

# Senkrecht Aufzug E10

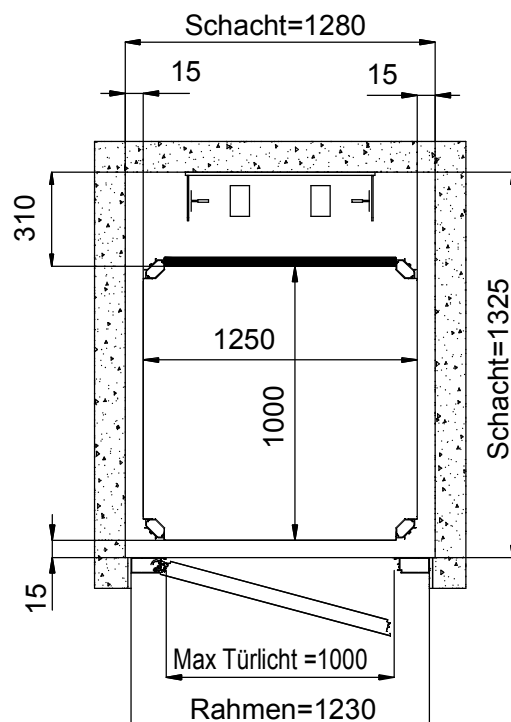
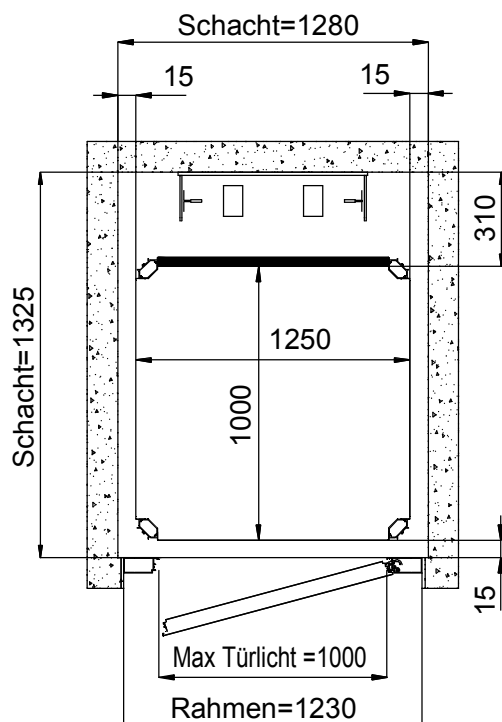
## PLATFORMABMESSUNG

1250x1000

VORNERE EINGANG STAHLBLECH TÜR

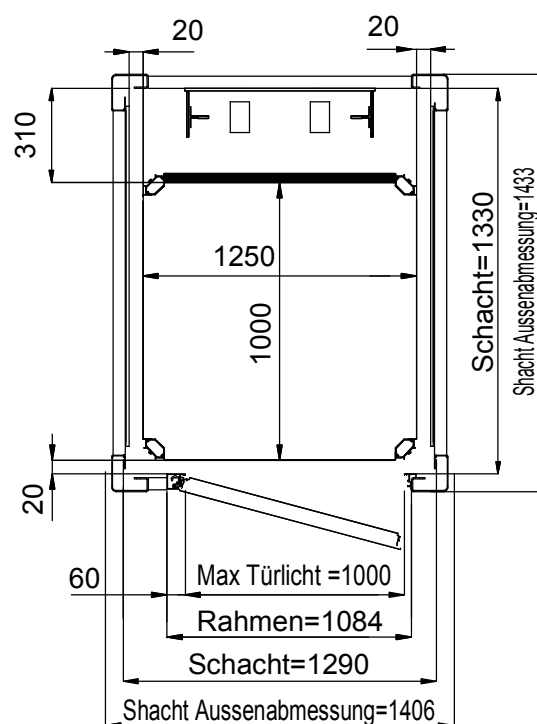
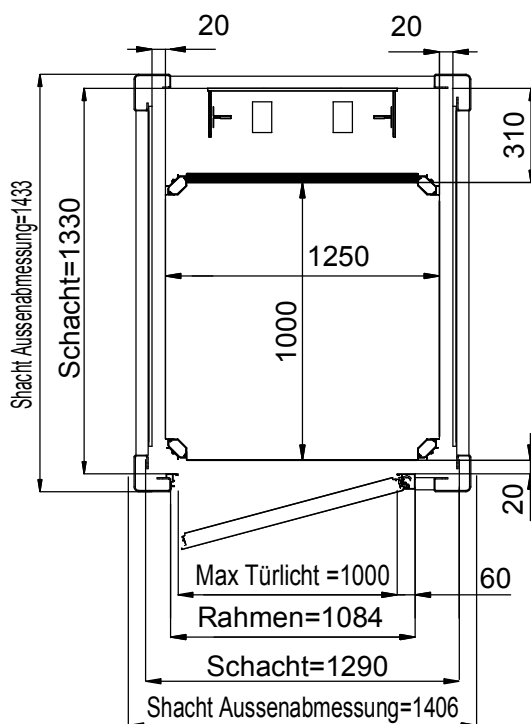
NUTZFLACHE 1250x1000

MAUERSCHACHT



VORNERE EINGANG ALUMINIUMTÜR

SCHACHT

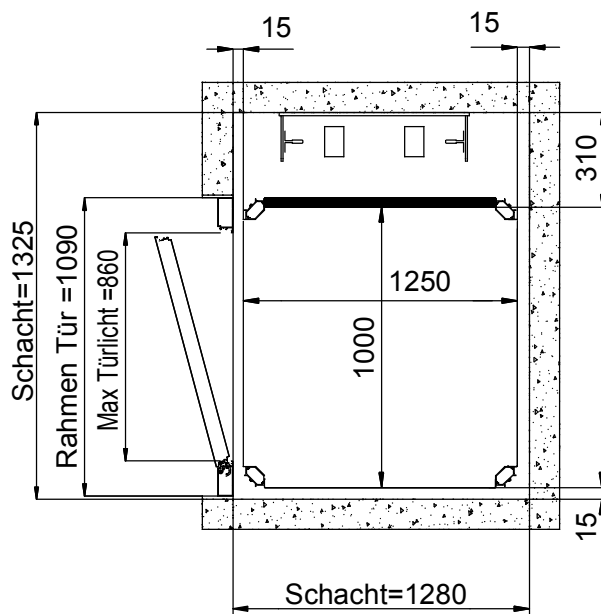
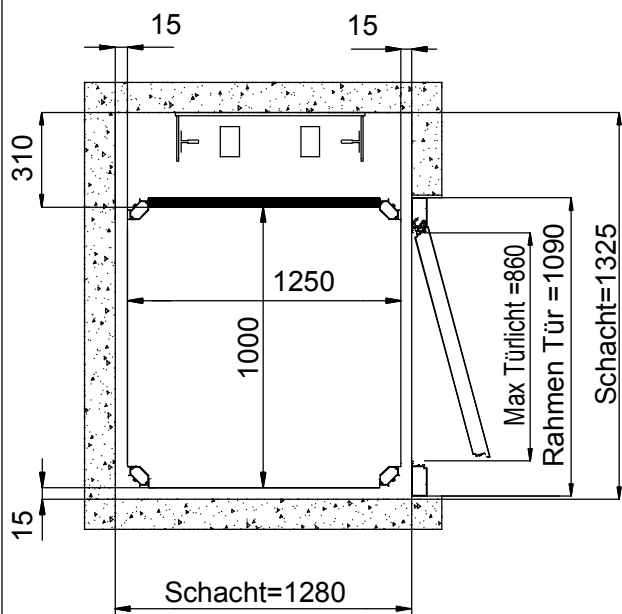


ALLE ABMESSUNGEN IN MM AUSGEDRÜCKT

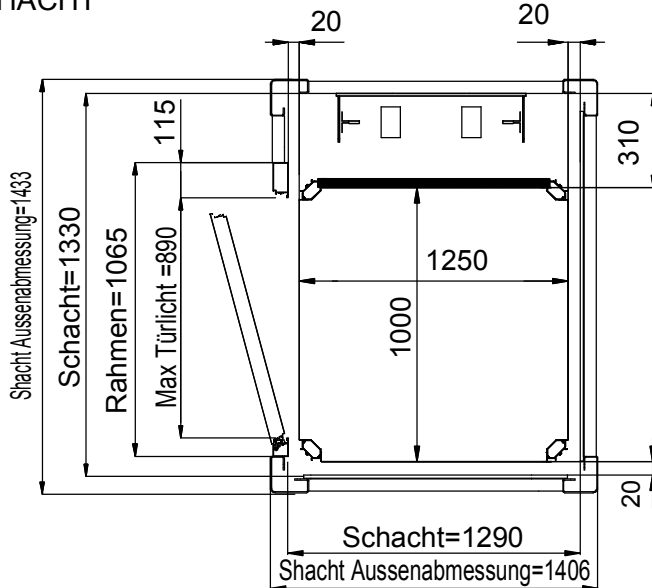
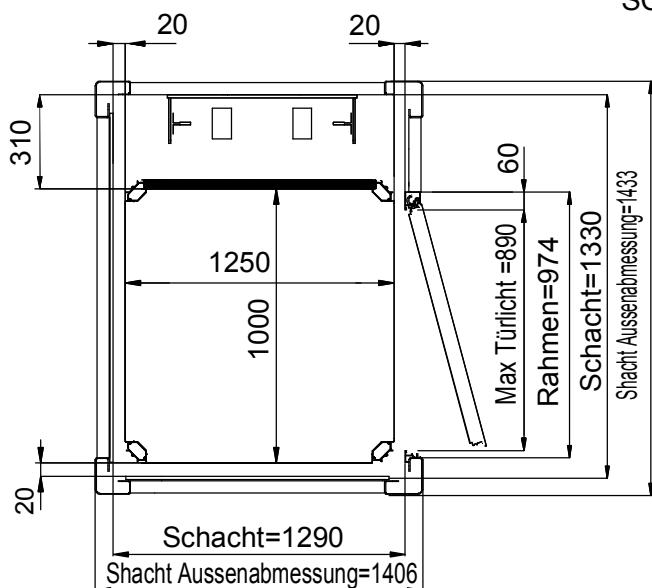
PLATFORMABMESSUNG  
1250x1000

NUTZFLACHE 1250x1000

## SEITENEINGANG STAHLBLECH TÜR MAUERSCHACHT



## SEITENEINGANG ALUMINIUMTÜR SCHACHT



ALLE ABMESSUNGEN IN MM AUSGEDRÜCKT

# Senkrecht Aufzug E10

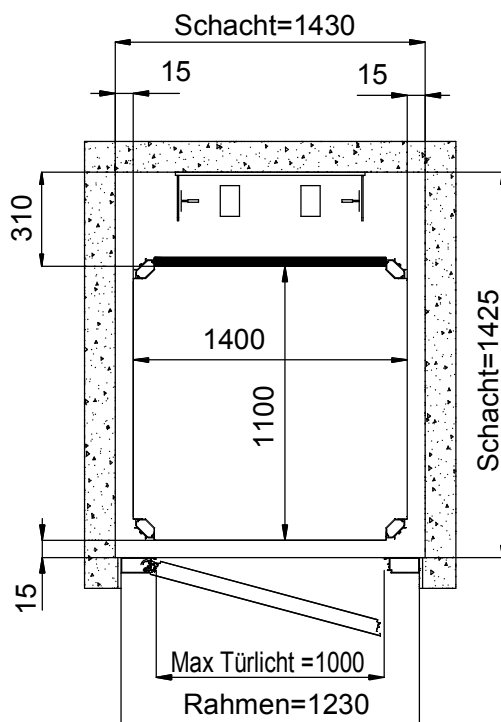
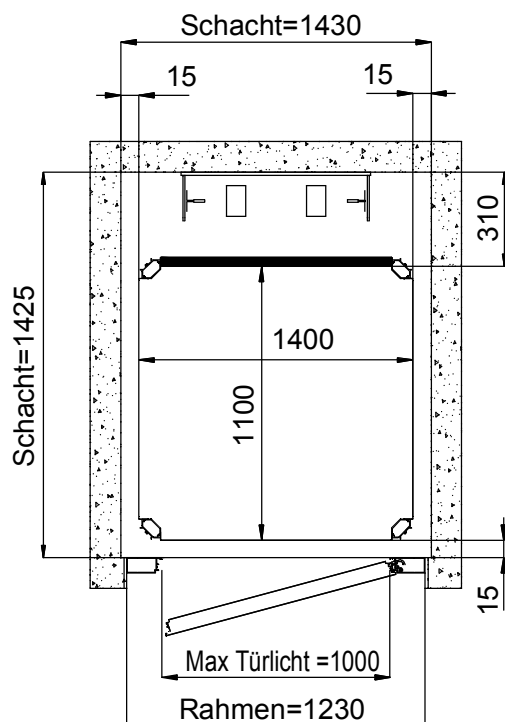
## PLATFORMABMESSUNG

1400x1100

VORNERE EINGANG STAHLBLECH TÜR

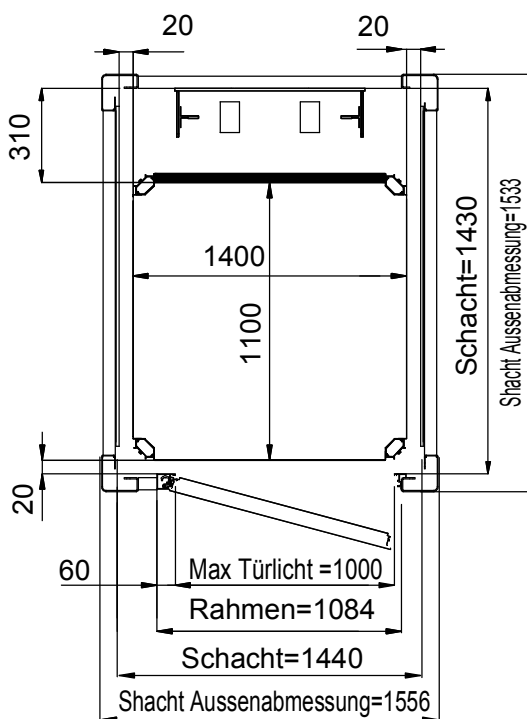
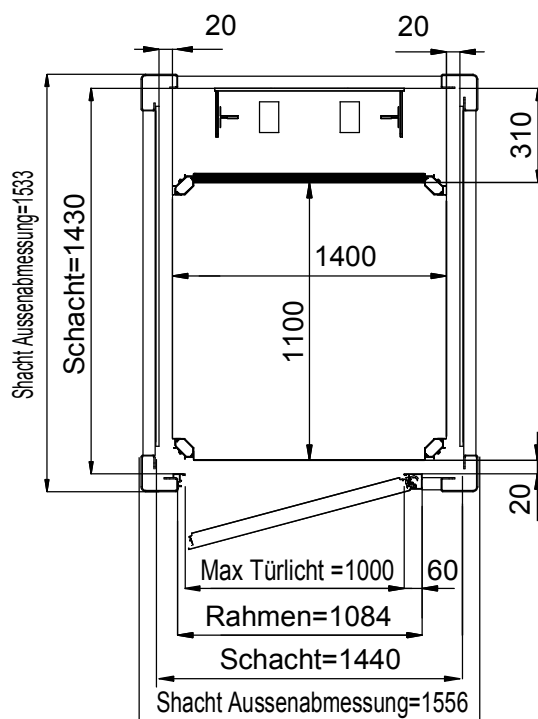
NUTZFLACHE 1400x1100

MAUERSCHACHT



VORNERE EINGANG ALUMINIUMTÜR

SCHACHT

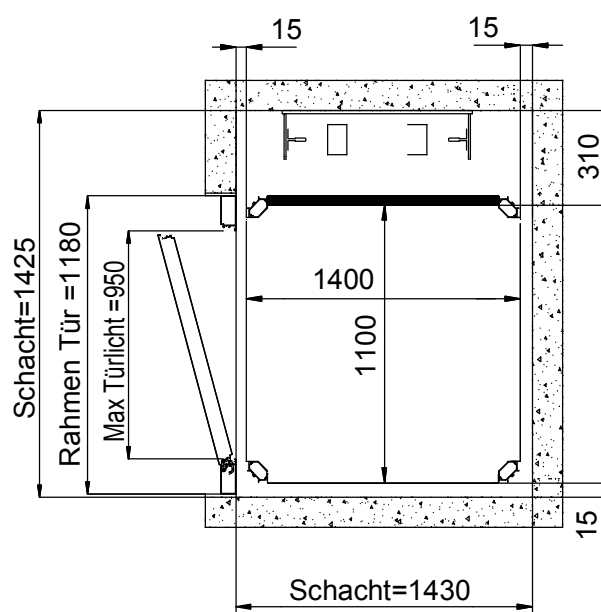
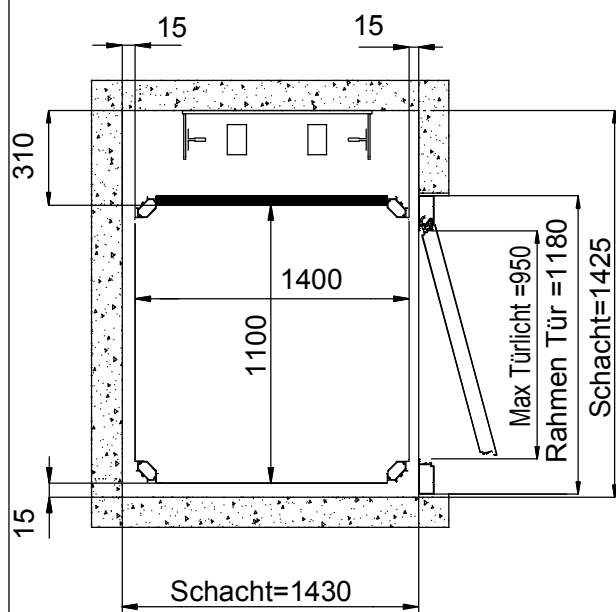


ALLE ABMESSUNGEN IN MM AUSGEDRÜCKT

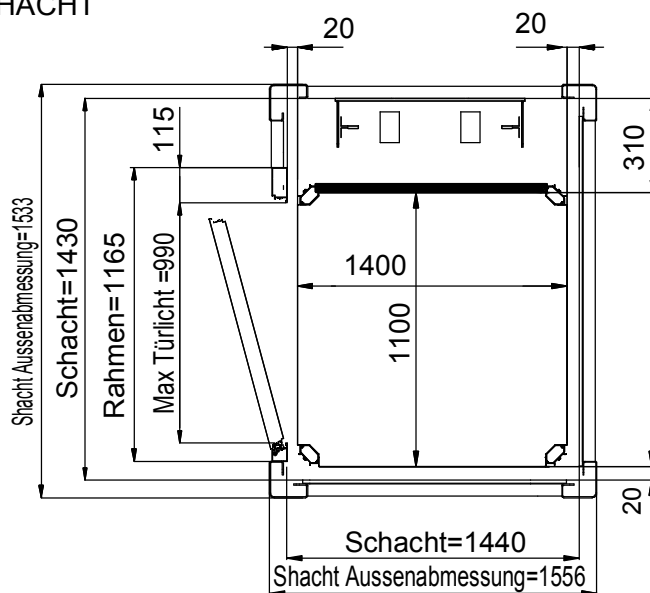
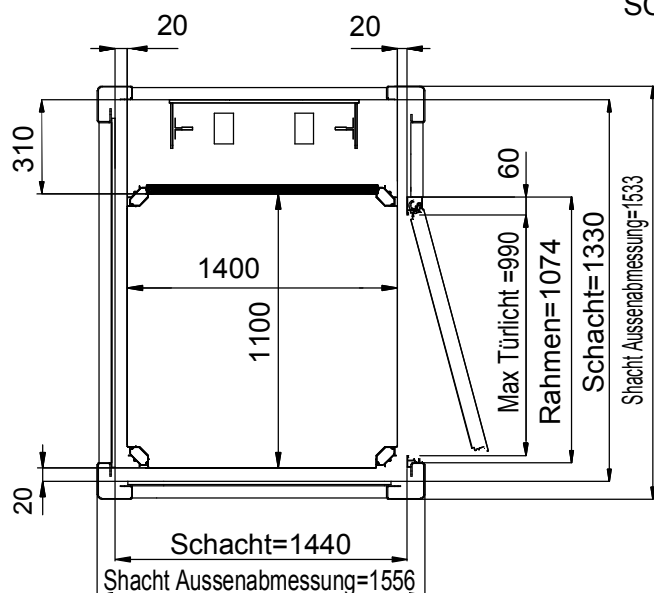
PLATFORMABMESSUNG  
1400x1100

NUTZFLACHE 1400x1100

## SEITENEINGANG STAHLBLECH TÜR MAUERSCHACHT



## SEITENEINGANG ALUMINIUMTÜR SCHACHT

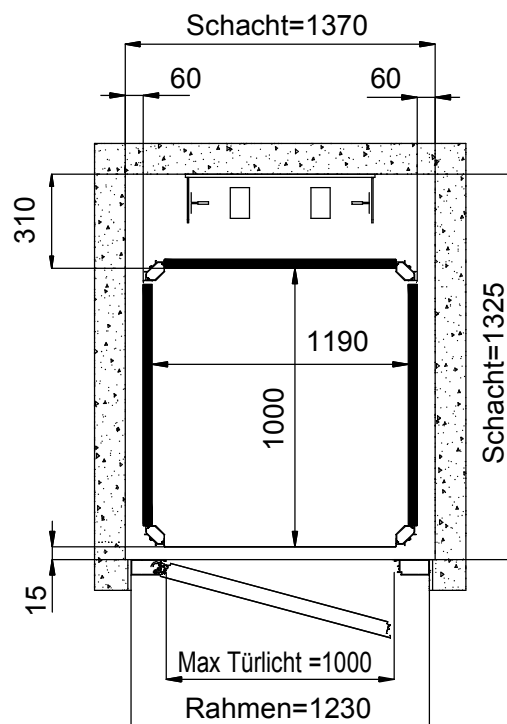
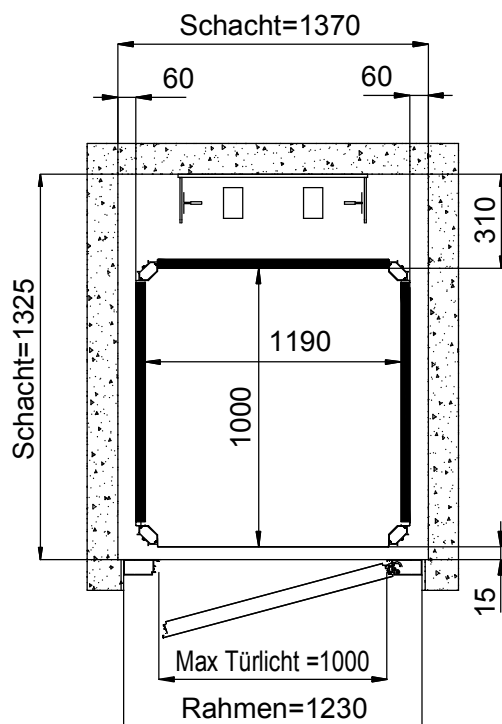


ALLE ABMESSUNGEN IN MM AUSGEDRÜCKT

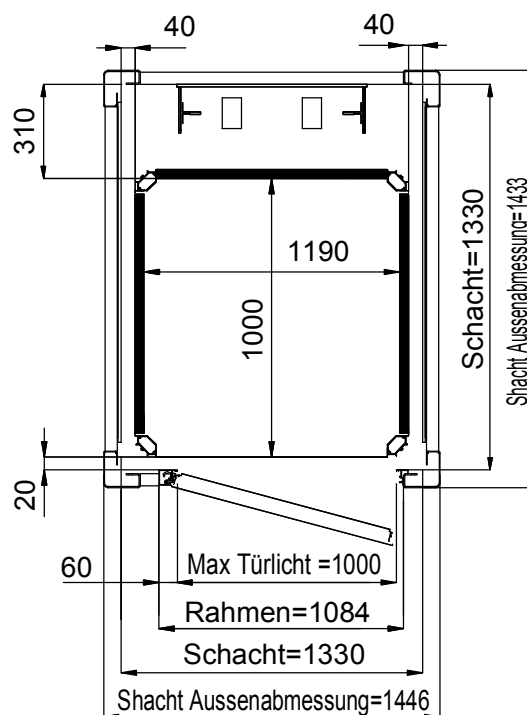
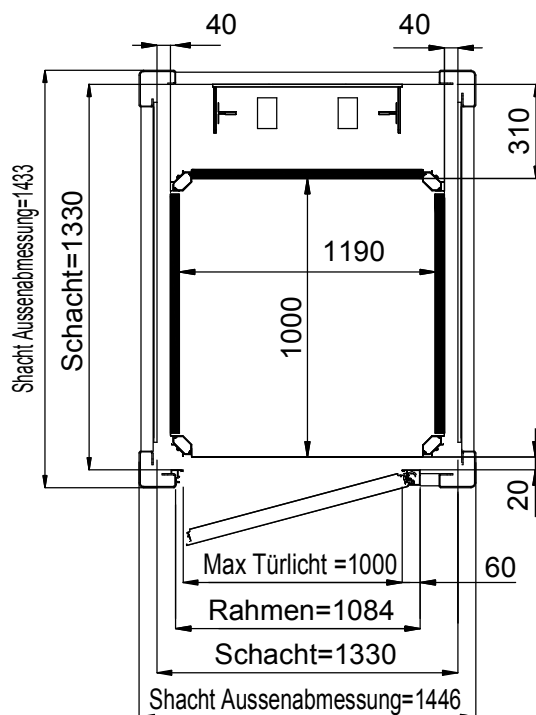
PLATFORMABMESSUNG  
1250x1000

NUTZFLACHE 1190x1000

VORNERE EINGANG STAHLBLECH TÜR  
MAUERSCHACHT



VORNERE EINGANG ALUMINIUMTÜR  
SCHACHT



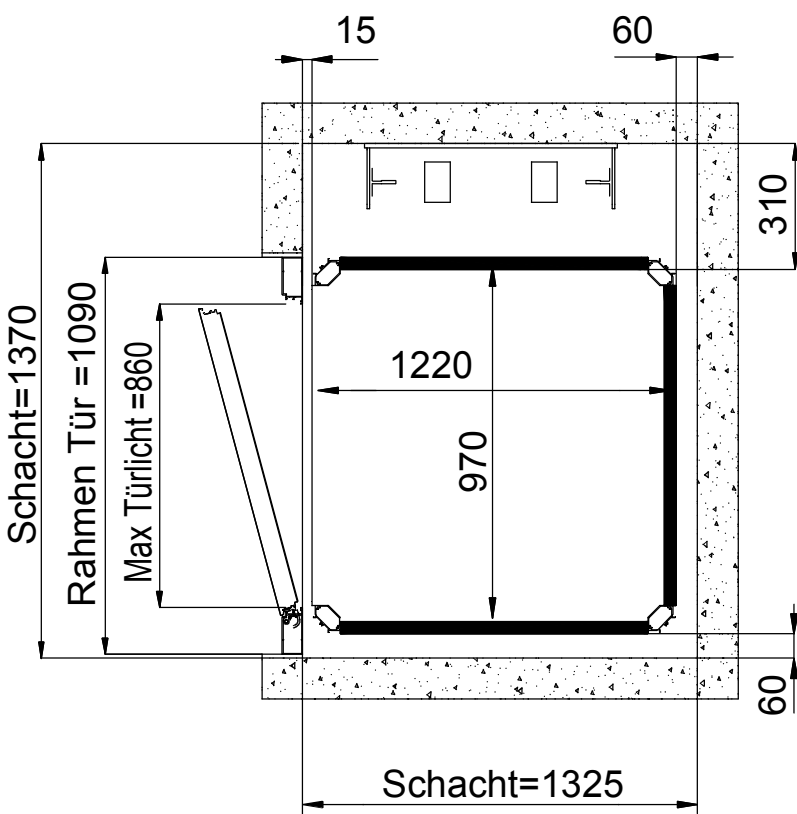
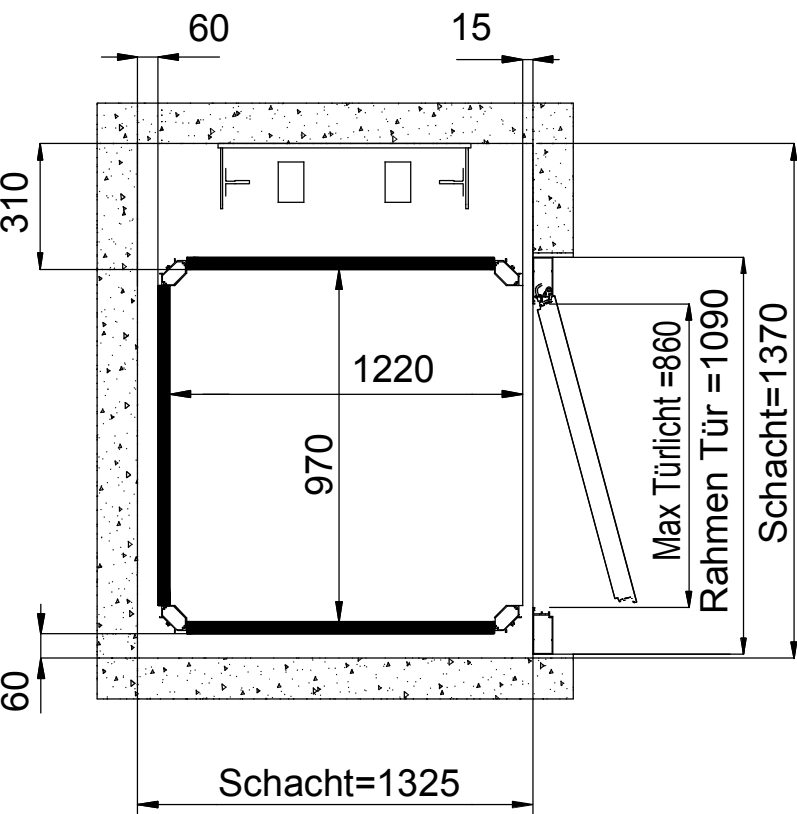
ALLE ABMESSUNGEN IN MM AUSGEDRÜCKT

# Senkrecht Aufzug E10

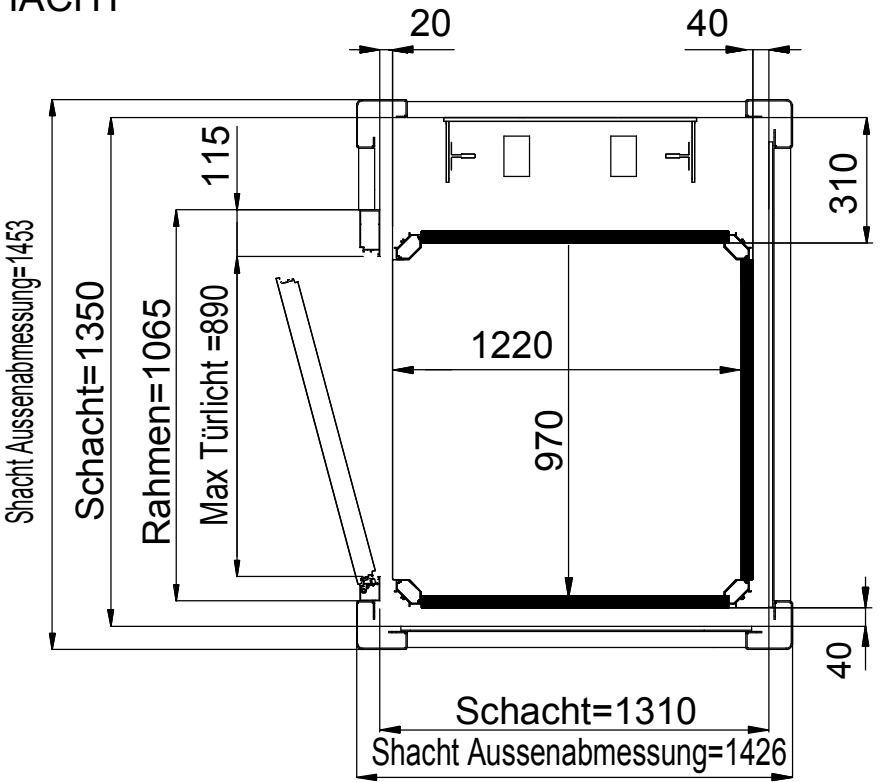
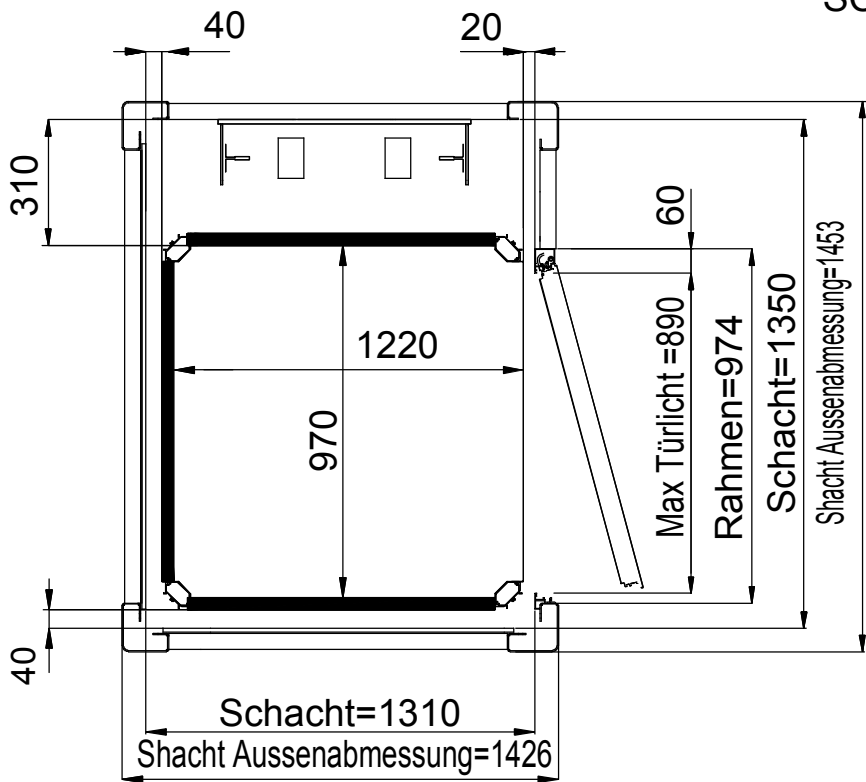
PLATFORMABMESSUNG  
1250x1000

NUTZFLACHE 1220x970

## SEITENEINGANG STAHLBLECH TÜR MAUERSCHACHT



## SEITENEINGANG ALUMINIUMTÜR SCHACHT



ALLE ABMESSUNGEN IN MM AUSGEDRÜCKT

# Senkrecht Aufzug E10

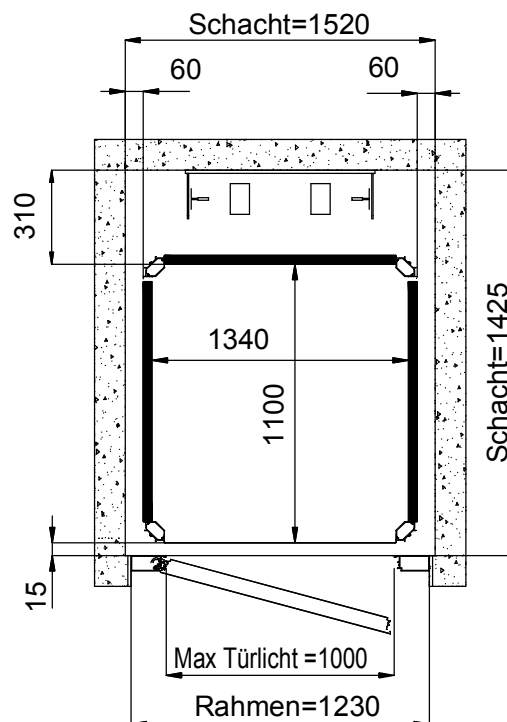
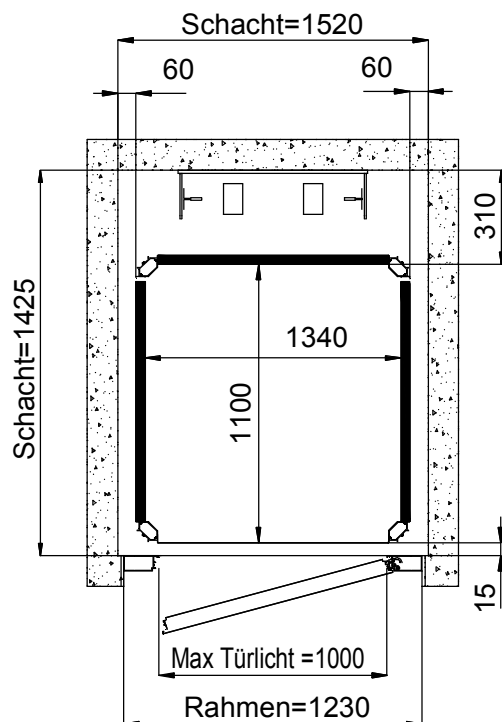
## PLATFORMABMESSUNG

1400x1100

VORNERE EINGANG STAHLBLECH TÜR

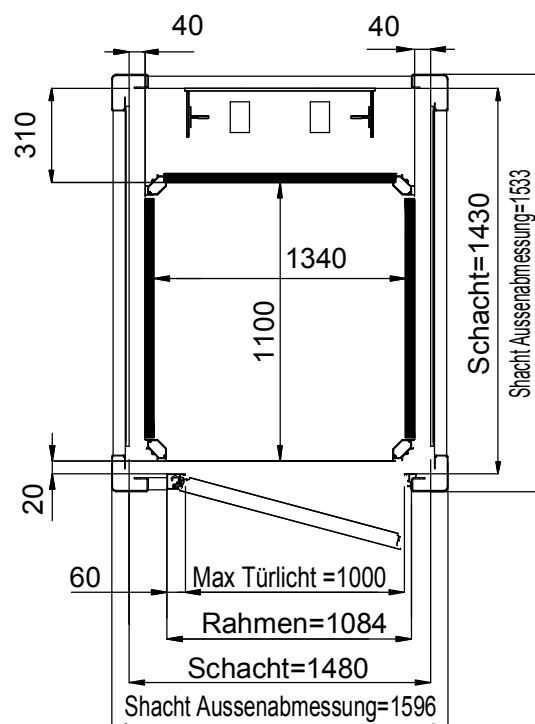
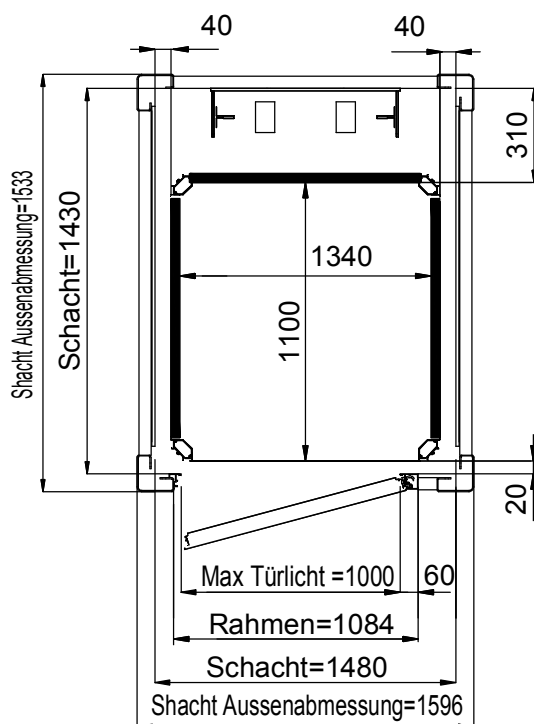
NUTZFLACHE 1340x1100

MAUERSCHACHT



VORNERE EINGANG ALUMINIUMTÜR

SCHACHT

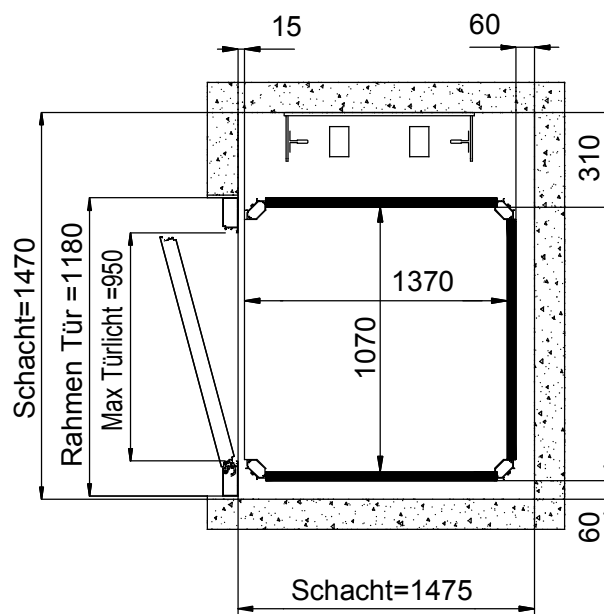
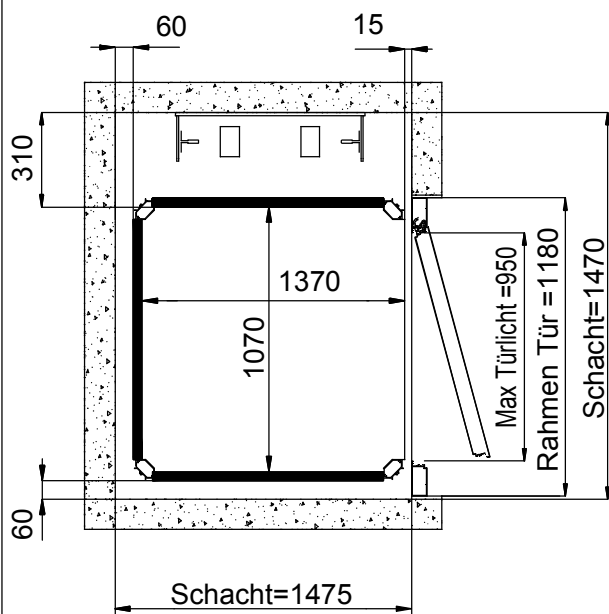


ALLE ABMESSUNGEN IN MM AUSGEDRÜCKT

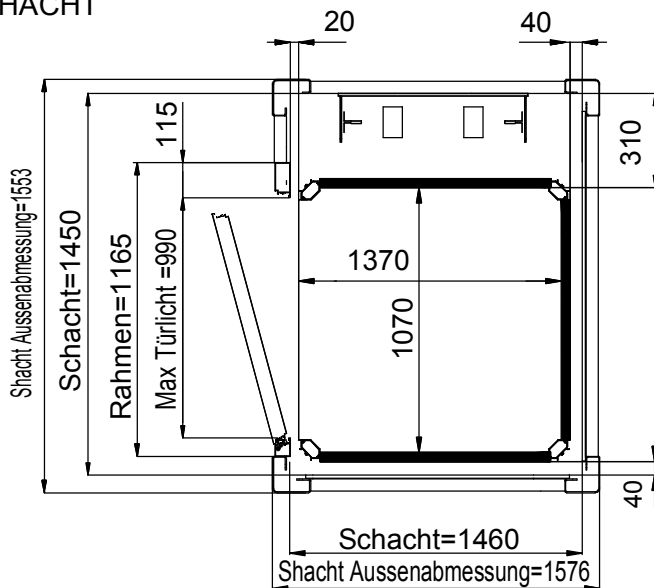
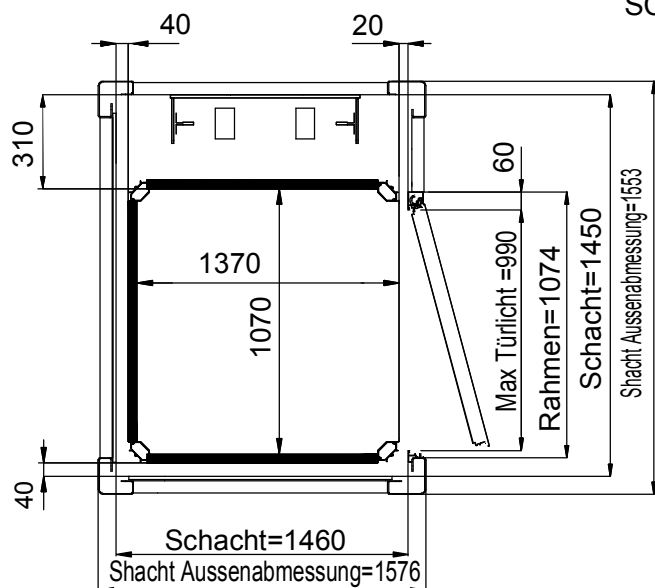
PLATFORMABMESSUNG  
1400x1100

NUTZFLACHE 1370x1070

## SEITENEINGANG STAHLBLECH TÜR MAUERSCHACHT



## SEITENEINGANG ALUMINIUMTÜR SCHACHT



ALLE ABMESSUNGEN IN MM AUSGEDRÜCKT

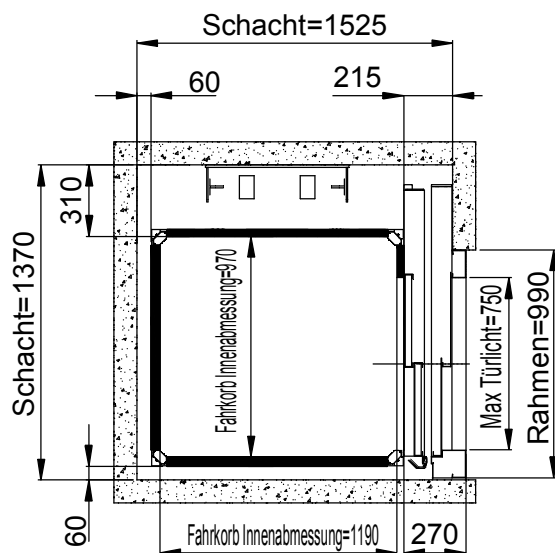


PLATFORMABMESSUNG  
1250x1000

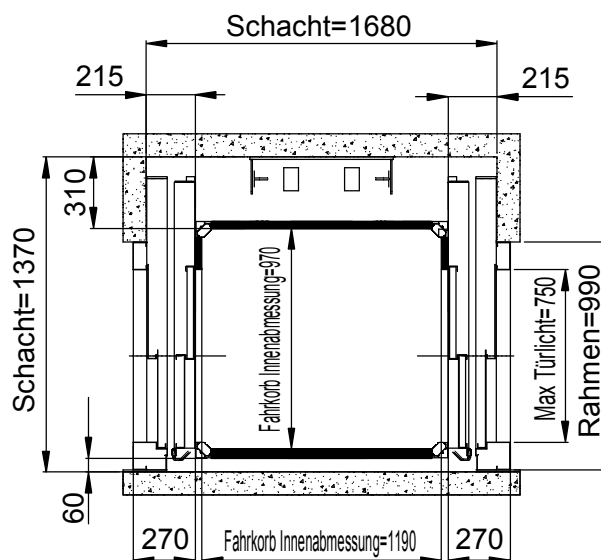
NUTZFLACHE 1190x970

MAUERSCHACHT

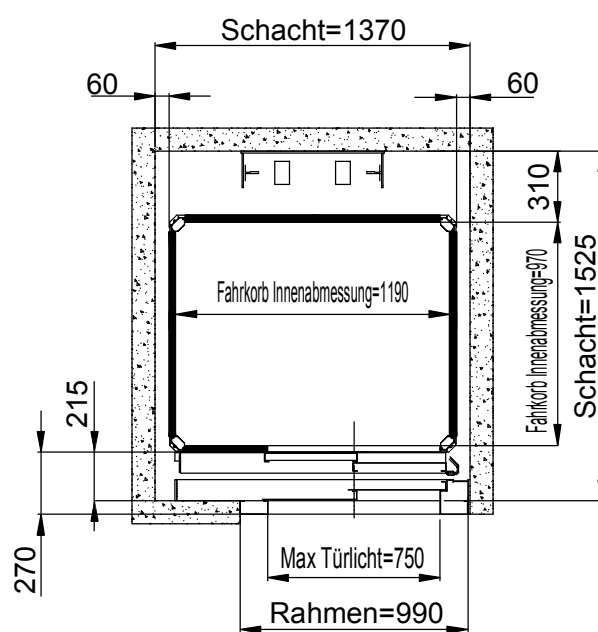
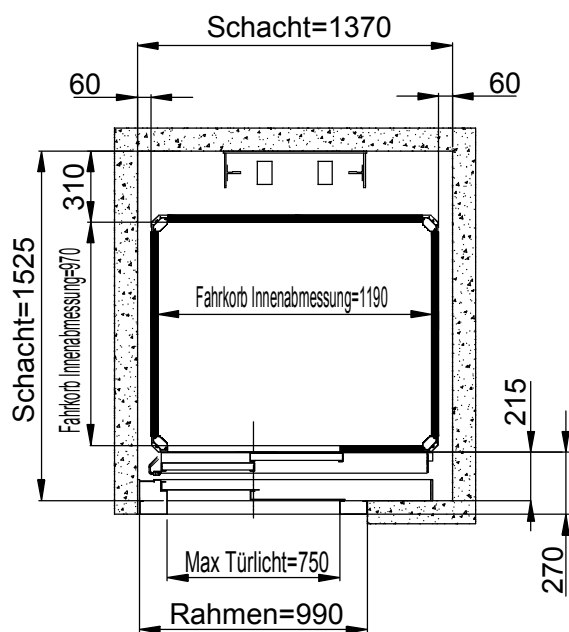
SEITENEINGANG



DÜRCHLADUNG



FRONTAL EINGANG MIT LINKE OR RECHTETÜR



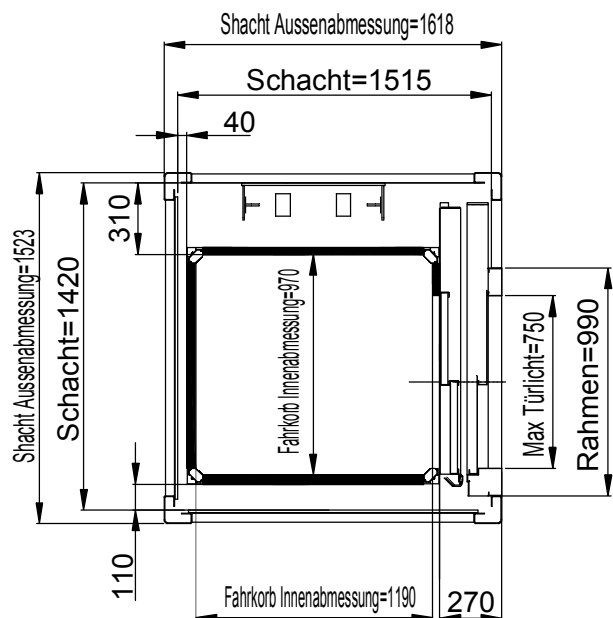
ALLE ABMESSUNGEN IN MM AUSGEDRÜCKT

## PLATFORMABMESSUNG 1250x1000

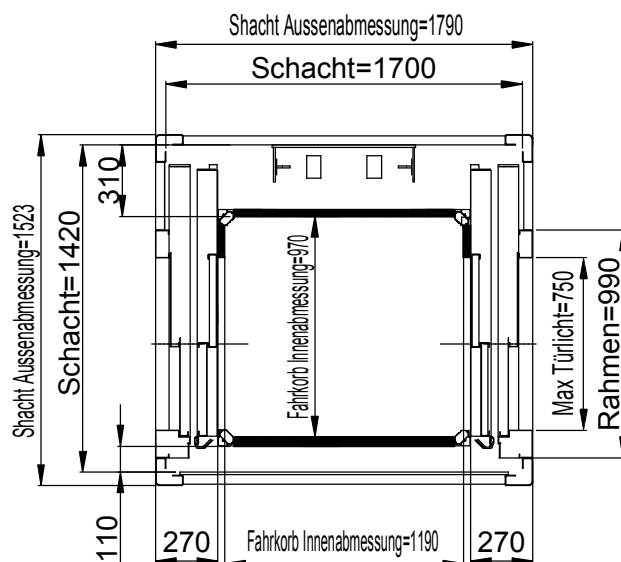
### SCHACHT

NUTZFLACHE 1190x970

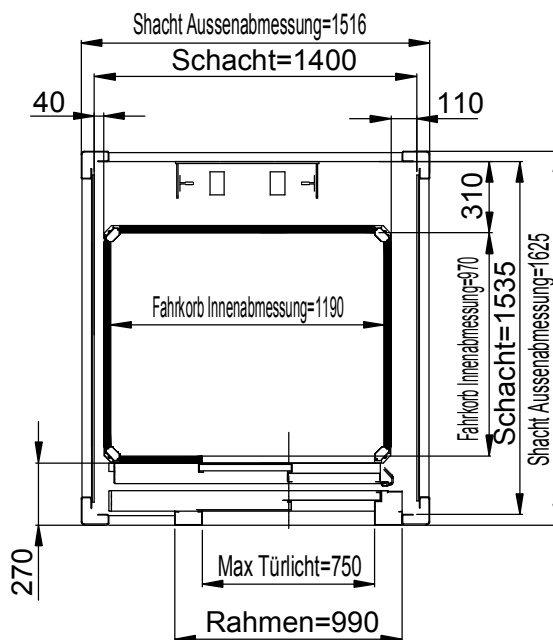
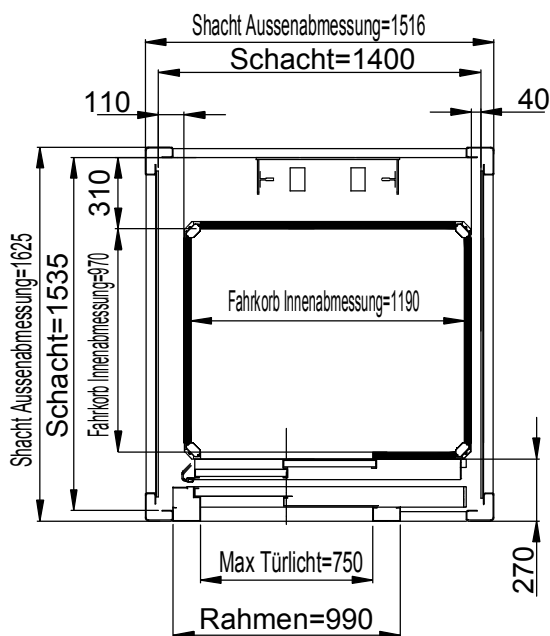
#### SEITENEINGANG



#### DÜRCHLADUNG



#### FRONTAL EINGANG MIT LINKE OR RECHTETÜR



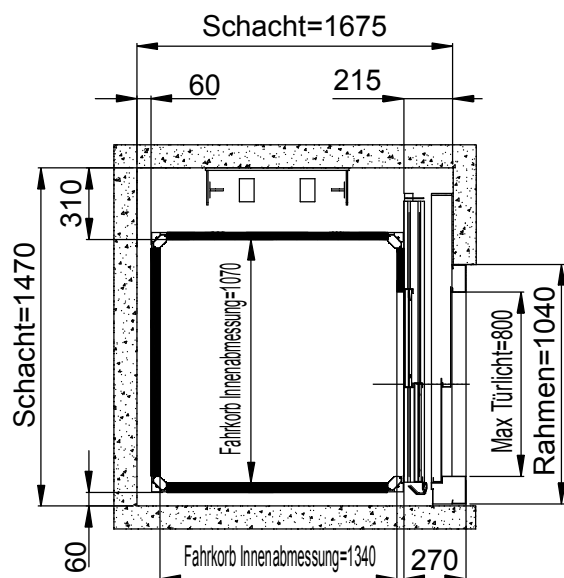
ALLE ABMESSUNGEN IN MM AUSGEDRÜCKT

PLATFORMABMESSUNG  
1400x1100

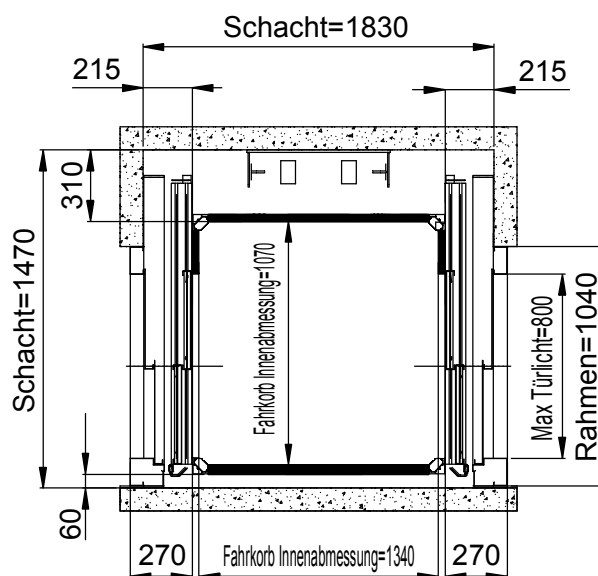
NUTZFLACHE 1340x1070

MAUERSCHACHT

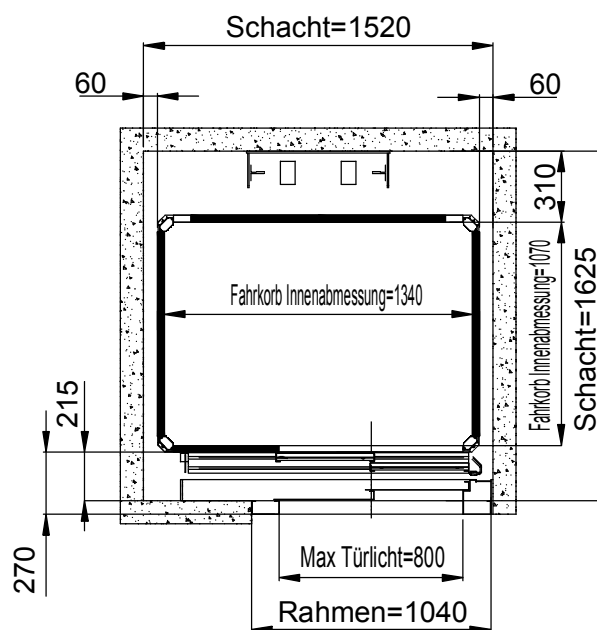
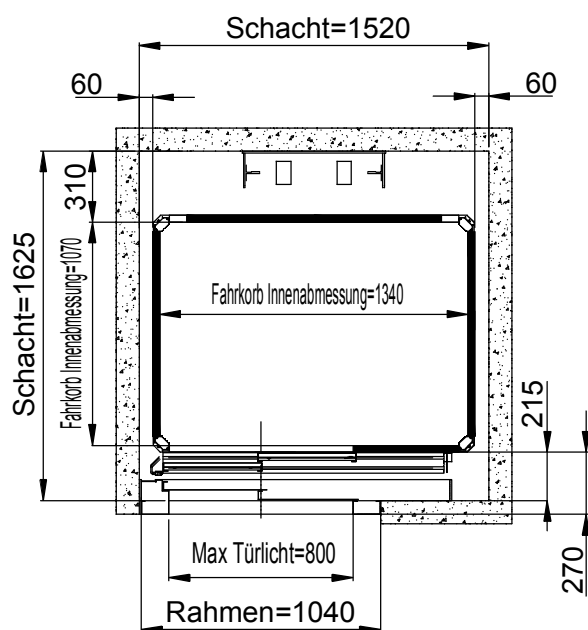
SEITENEINGANG



DÜRCHLADUNG



FRONTAL EINGANG MIT LINKE OR RECHTETÜR



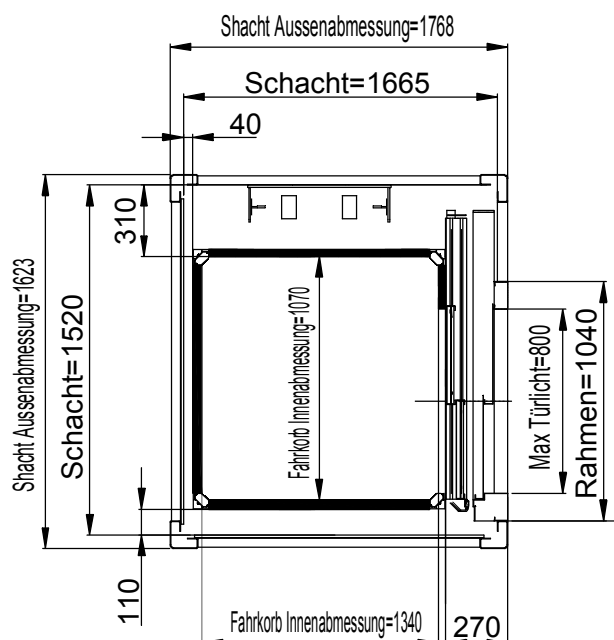
ALLE ABMESSUNGEN IN MM AUSGEDRÜCKT

## PLATFORMABMESSUNG 1400x1100

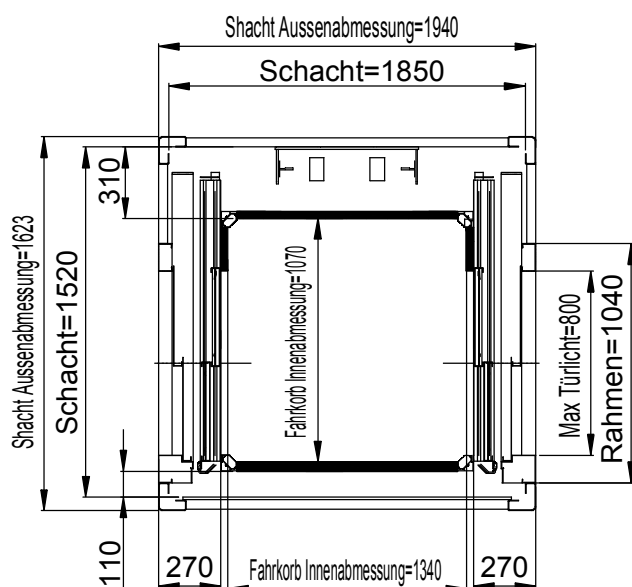
SCHACHT

NUTZFLACHE 1340x1070

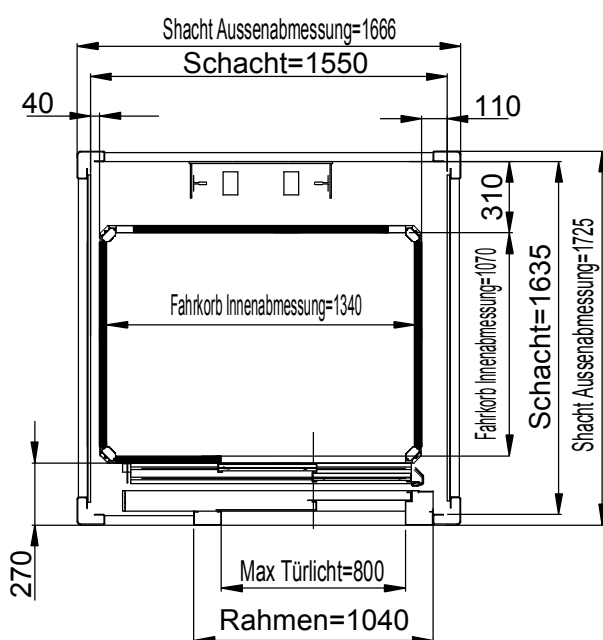
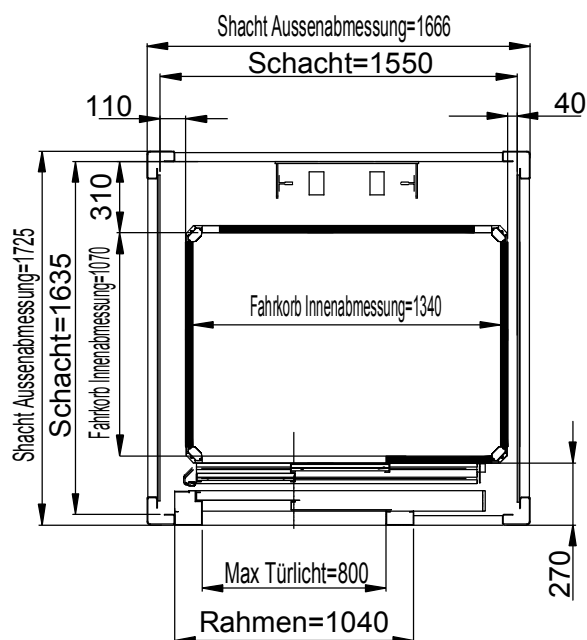
### SEITENEINGANG



### DÜRCHLADUNG



### FRONTAL EINGANG MIT LINKE OR RECHTETÜR



ALLE ABMESSUNGEN IN MM AUSGEDRÜCKT

## PLATFORMABMESSUNG

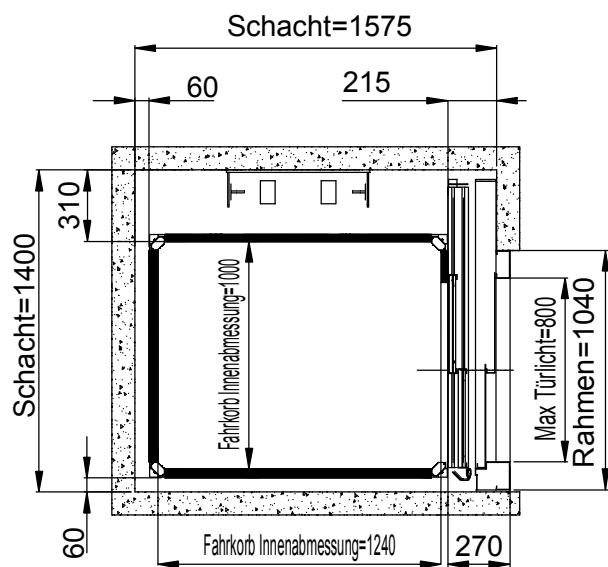
1300x1030

TELESKOPISCHE TÜR 800 mm

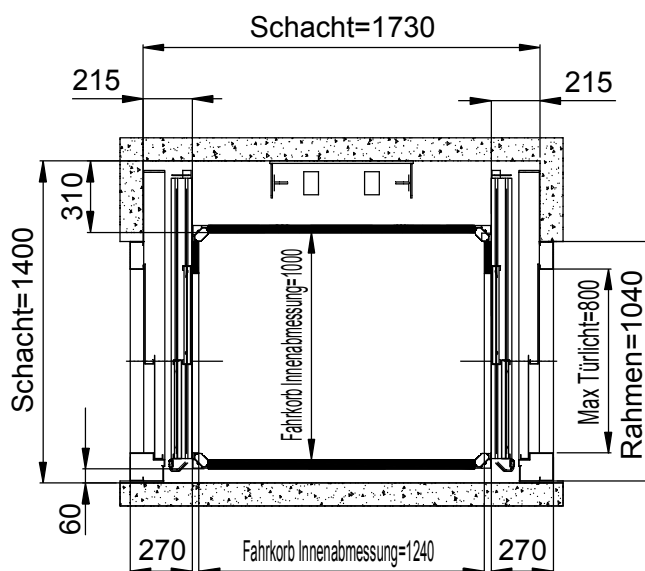
MAUERSCHACHT

NUTZFLACHE 1240x1000

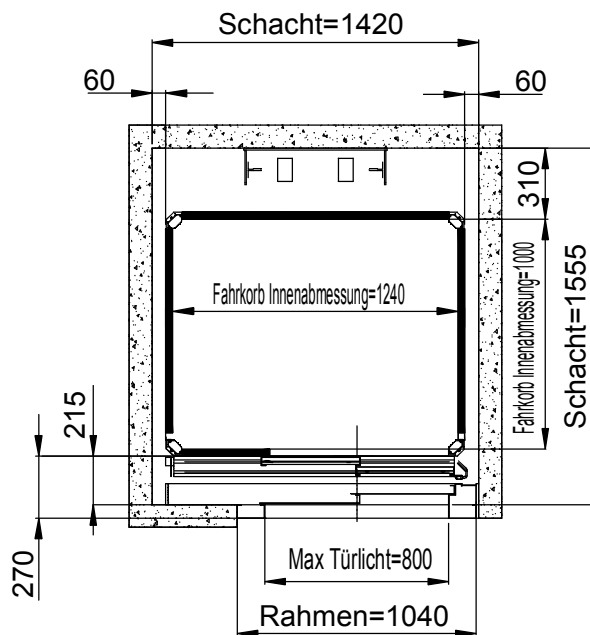
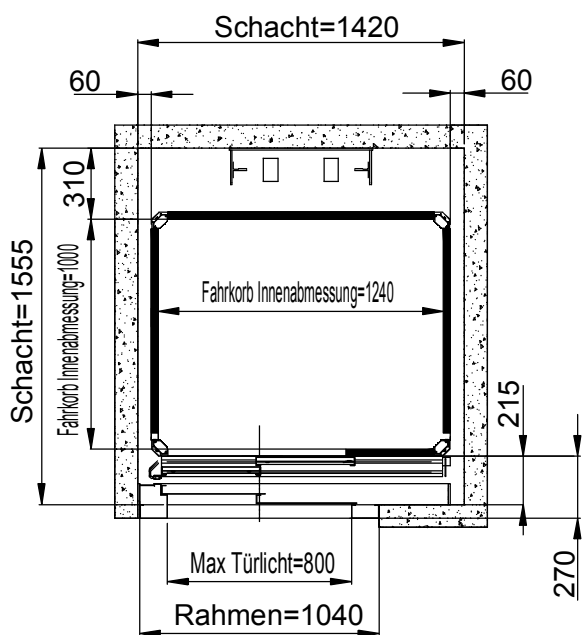
SEITENEINGANG



DÜRCHLADUNG



FRONTAL EINGANG MIT LINKE OR RECHTETÜR



ALLE ABMESSUNGEN IN MM AUSGEDRÜCKT

## PLATFORMABMESSUNG

1300x1030

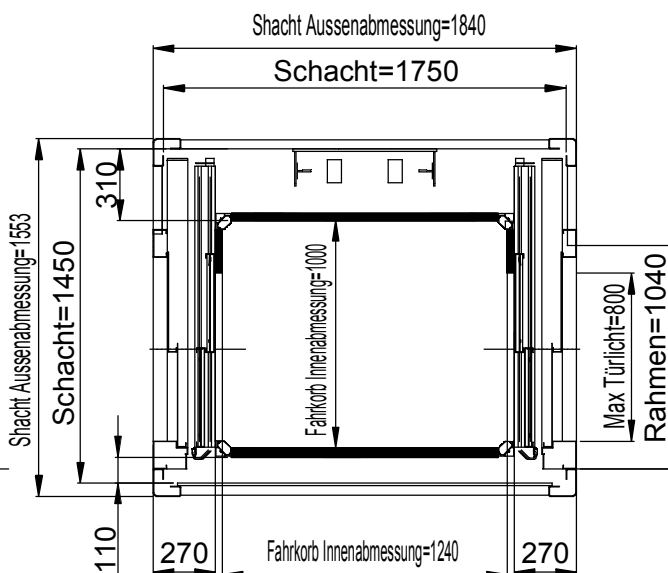
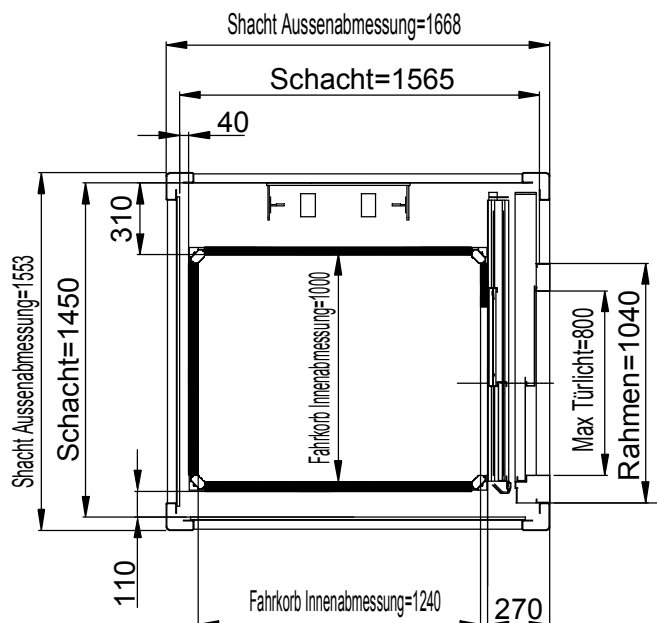
TELESKOPISCHE TÜR 800 mm

SCHACHT

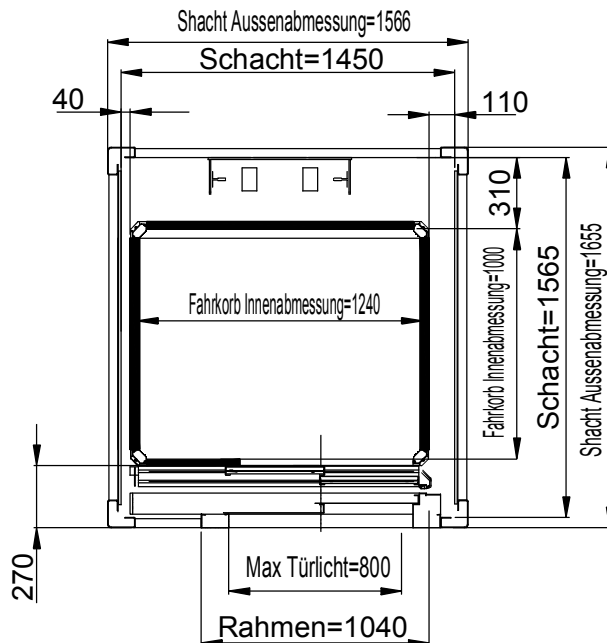
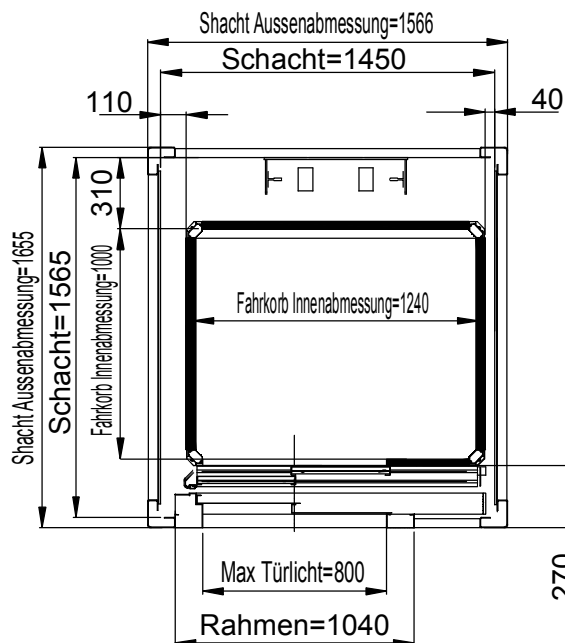
NUTZFLACHE 1240x1000

SEITENEINGANG

DÜRCHLADUNG



FRONTAL EINGANG MIT LINKE OR RECHTETÜR



ALLE ABMESSUNGEN IN MM AUSGEDRÜCKT

## PLATFORMABMESSUNG

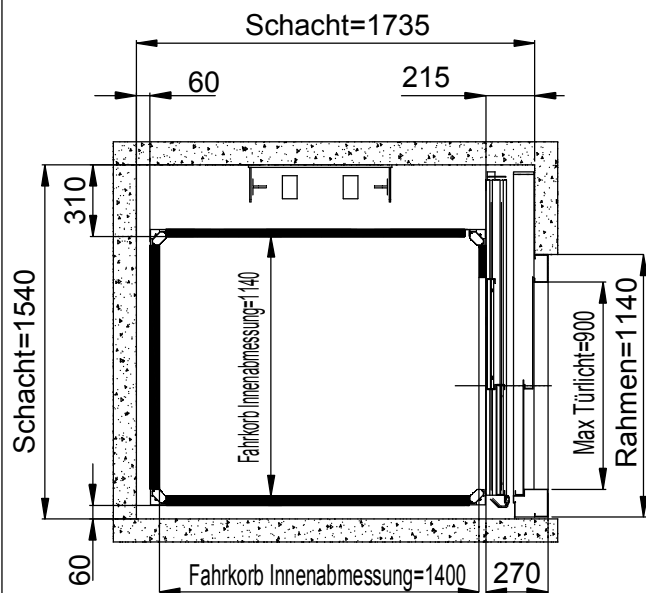
1460x1170

TELESKOPISCHE TÜR 900 mm

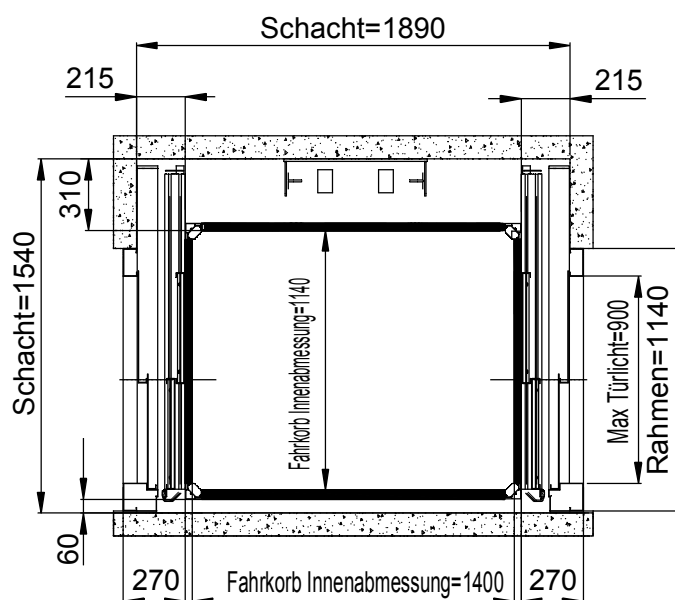
MAUERSCHACHT

NUTZFLACHE 1400x1140

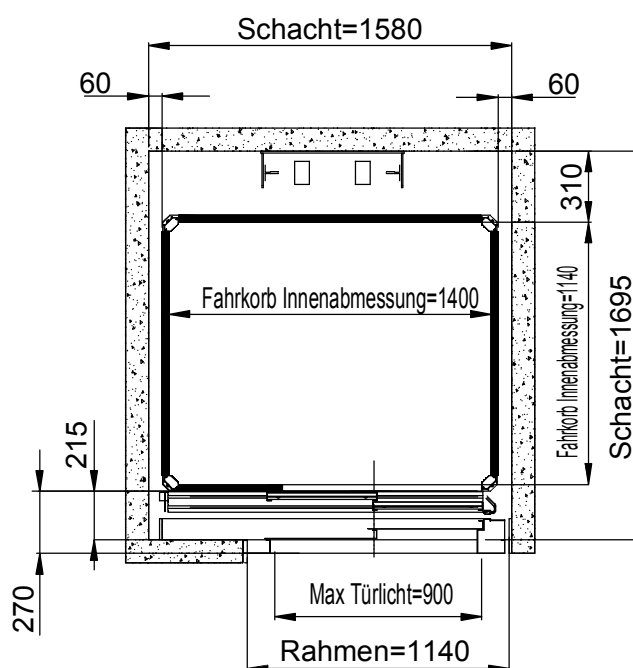
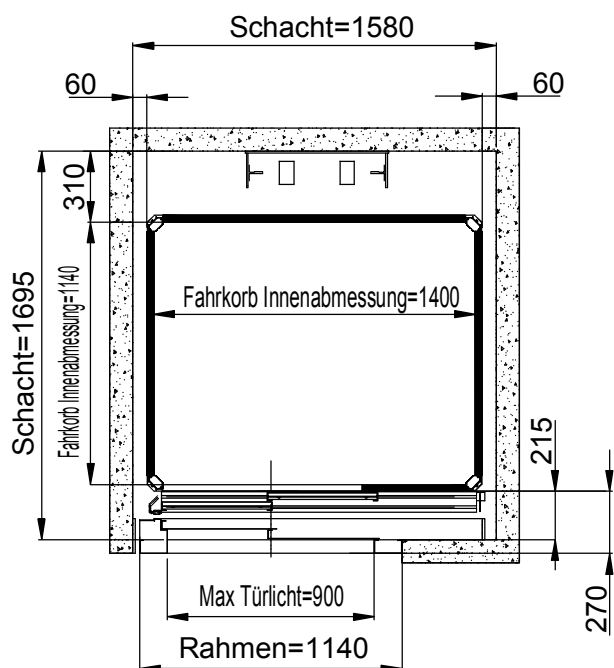
SEITENEINGANG



DÜRCHLADUNG



FRONTAL EINGANG MIT LINKE OR RECHTETÜR



ALLE ABMESSUNGEN IN MM AUSGEDRÜCKT

## PLATFORMABMESSUNG

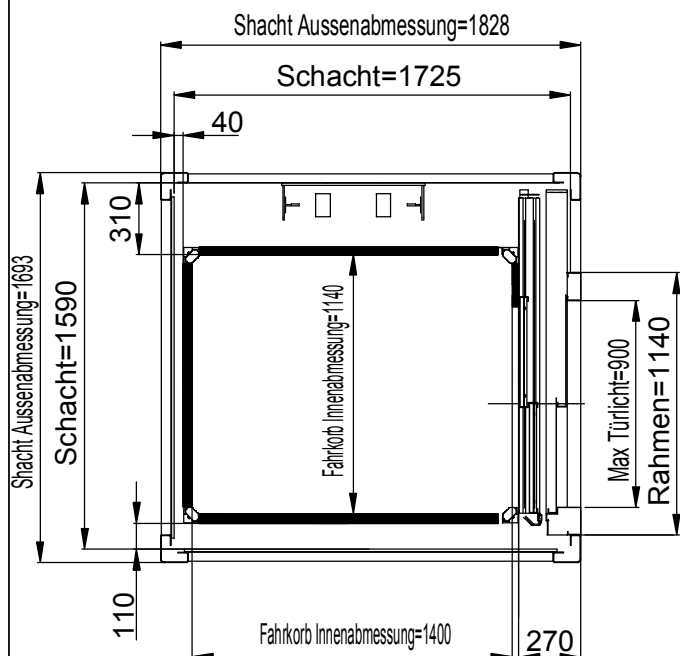
1460x1170

TELESKOPISCHE TÜR 900 mm

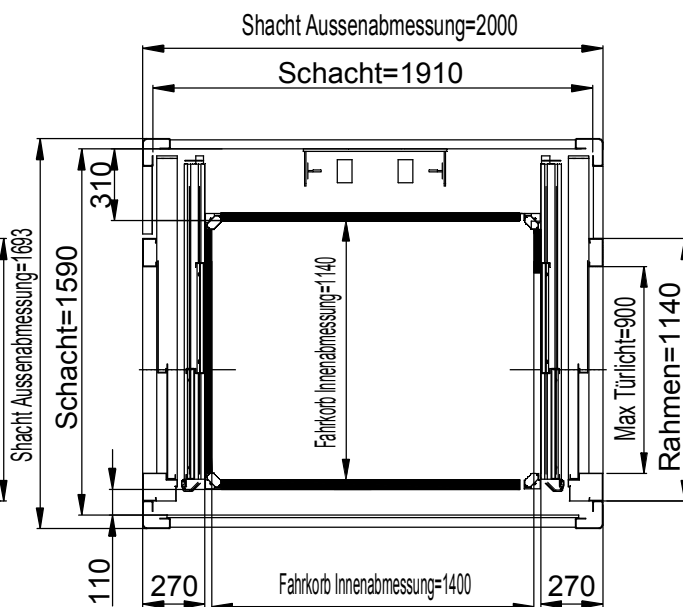
SCHACHT

NUTZFLACHE 1400x1140

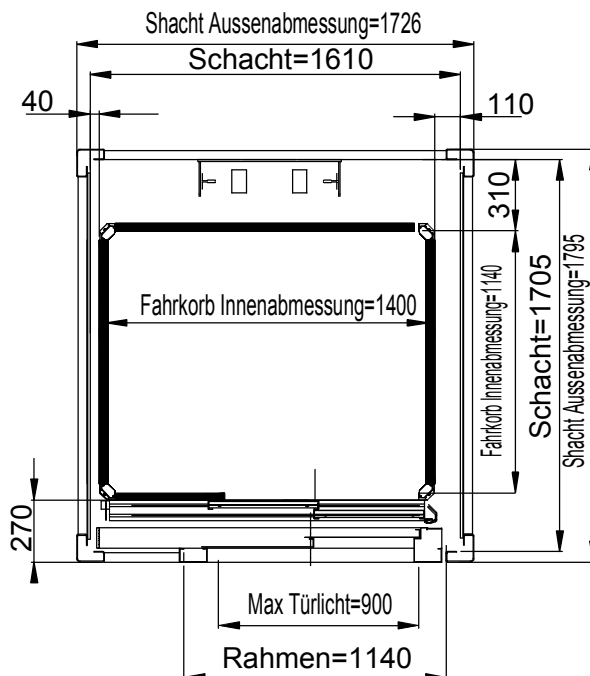
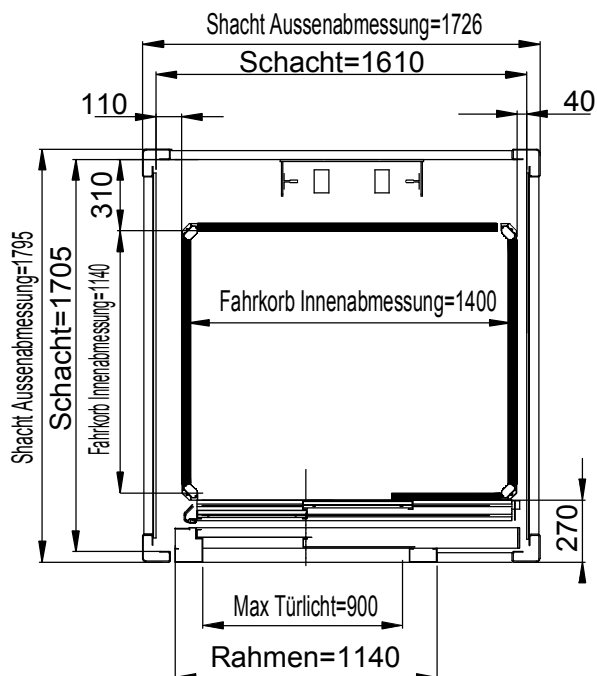
### SEITENEINGANG



### DÜRCHLADUNG



### FRONTAL EINGANG MIT LINKE OR RECHTETÜR

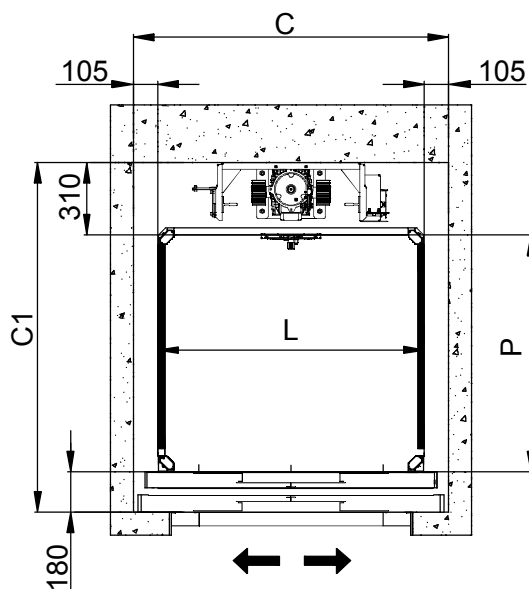


ALLE ABMESSUNGEN IN MM AUSGEDRÜCKT



MAUERSCHACHT

VORNERE EINGANG

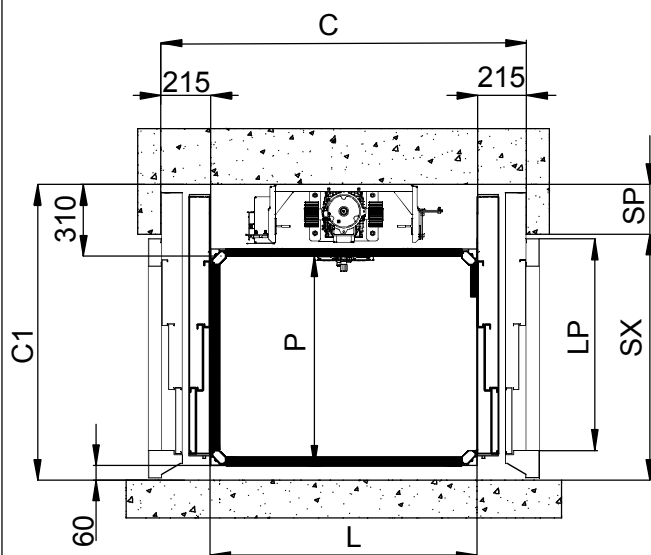


|    | LP                      |
|----|-------------------------|
|    | 800                     |
| L  | 1160                    |
| P  | $900 \leq X \leq 1250$  |
| C  | 1370                    |
| C1 | $1490 \leq X \leq 1590$ |

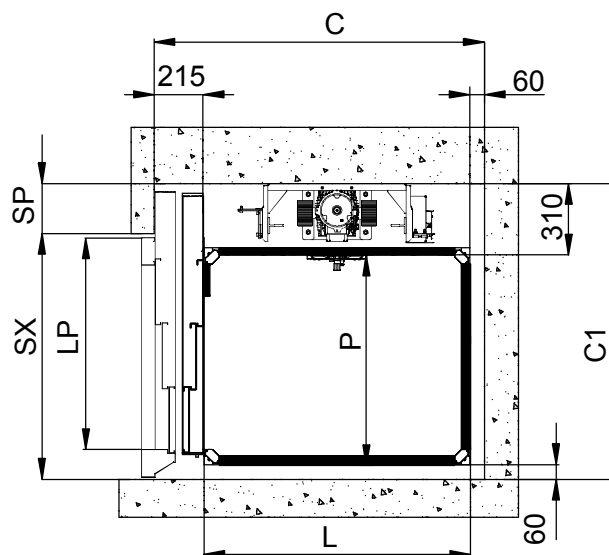
ALLE ABMESSUNGEN IN MM AUSGEDRÜCKT

## MAUERSCHACHT

DÜRCHLADUNG



SEITENEINGANG



|    | LP                      |      |      |      |
|----|-------------------------|------|------|------|
|    | 700                     | 750  | 800  | 900  |
| L  | $900 \leq X \leq 1460$  |      |      |      |
| P  | 870                     | 920  | 990  | 1120 |
| C  | $1330 \leq X \leq 1890$ |      |      |      |
| C1 | 1160                    | 1200 | 1280 | 1400 |
| SX | 950                     | 1000 | 1050 | 1150 |
| SP | 200                     | 200  | 220  | 250  |

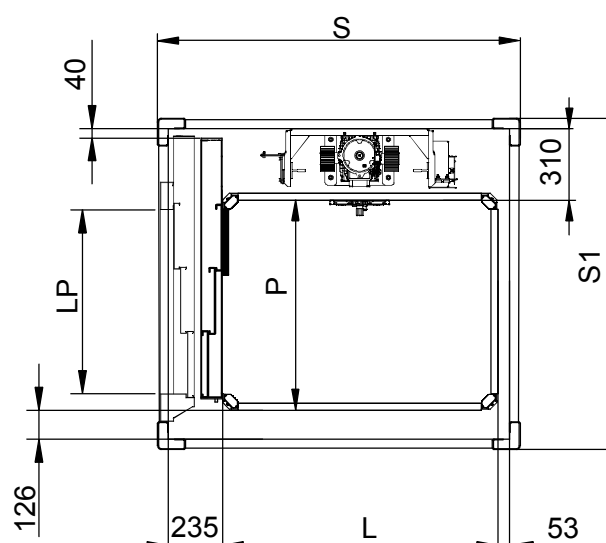
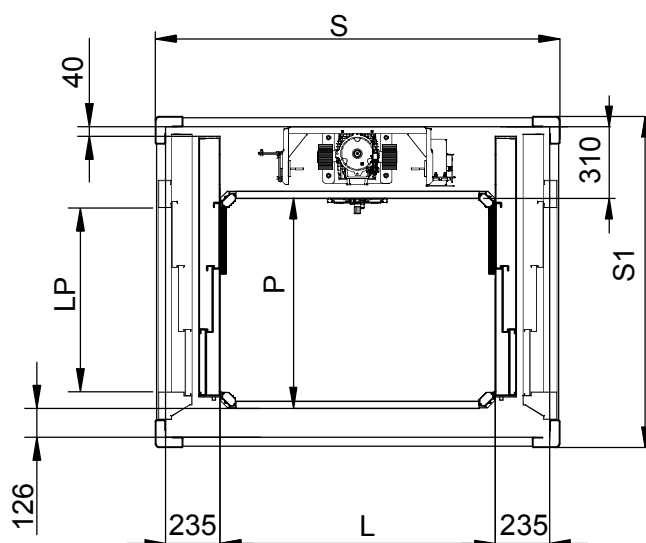
|    | LP                      |      |      |      |
|----|-------------------------|------|------|------|
|    | 700                     | 750  | 800  | 900  |
| L  | $1250 \leq X \leq 1460$ |      |      |      |
| P  | 780                     | 830  | 920  | 1130 |
| C  | $1180 \leq X \leq 1740$ |      |      |      |
| C1 | 1150                    | 1200 | 1290 | 1400 |
| SX | 950                     | 965  | 1050 | 1150 |
| SP | 450                     | 480  | 480  | 500  |

ALLE ABMESSUNGEN IN MM AUSGEDRÜCKT

SCHACHT

DÜRCHLADUNG

SEITENEINGANG

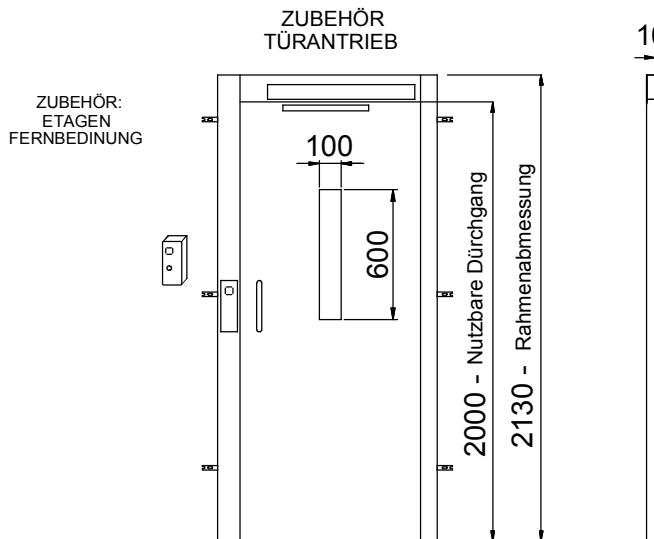


|    | LP                      |      |      |      |
|----|-------------------------|------|------|------|
|    | 700                     | 750  | 800  | 900  |
| L  | $900 \leq X \leq 1460$  |      |      |      |
| P  | 790                     | 840  | 920  | 1140 |
| S  | $1460 \leq X \leq 2920$ |      |      |      |
| S1 | 1410                    | 1460 | 1530 | 1660 |

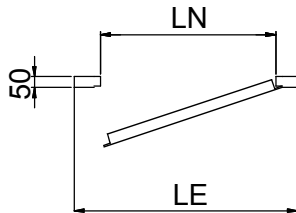
|    | LP                      |      |      |      |
|----|-------------------------|------|------|------|
|    | 700                     | 750  | 800  | 900  |
| L  | $900 \leq X \leq 1460$  |      |      |      |
| P  | 790                     | 840  | 920  | 1140 |
| S  | $1280 \leq X \leq 1840$ |      |      |      |
| S1 | 1410                    | 1460 | 1530 | 1660 |

ALLE ABMESSUNGEN IN MM AUSGEDRÜCKT

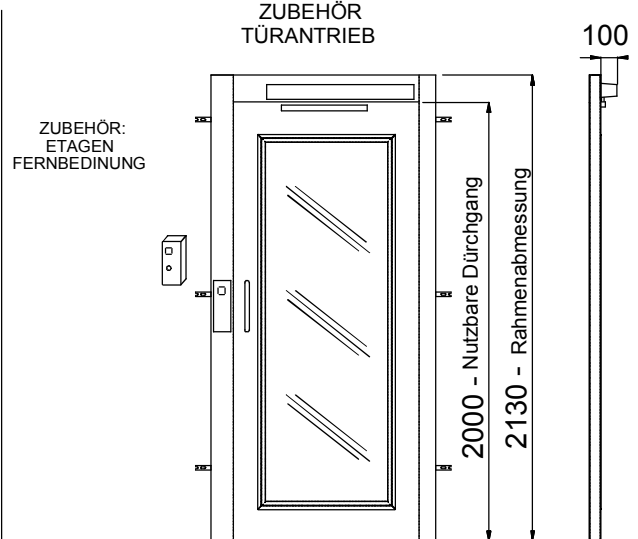
## TÜRTYP



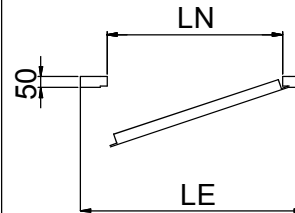
STAHLBLECH  
TÜR



| LN   | LE   |
|------|------|
| 600  | 830  |
| 650  | 880  |
| 700  | 930  |
| 750  | 980  |
| 800  | 1030 |
| 860  | 1090 |
| 900  | 1130 |
| 950  | 1180 |
| 1000 | 1230 |

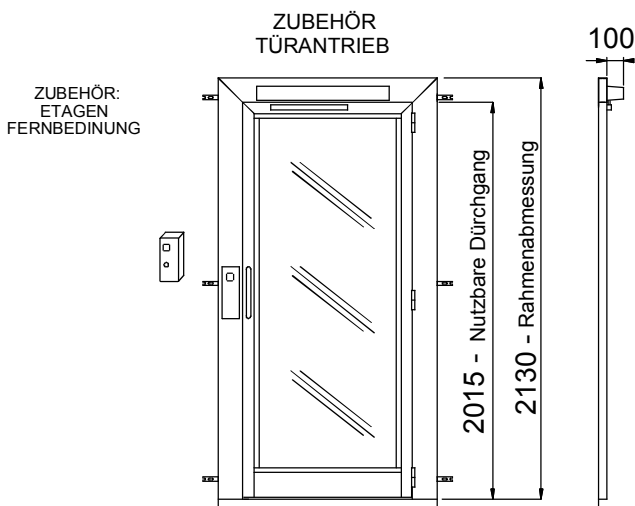


PANORAMISCHE  
STAHLBLECHTÜR



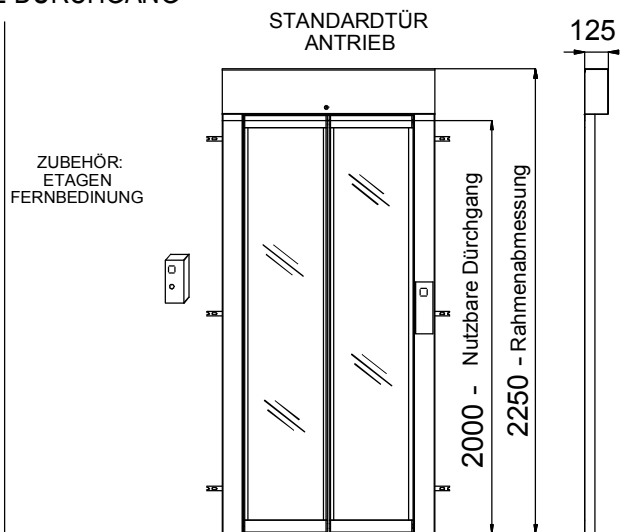
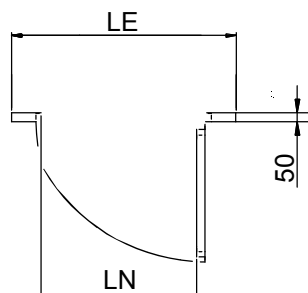
| LN  | LE   |
|-----|------|
| 800 | 1030 |
| 860 | 1090 |
| 900 | 1130 |

LN = NUTZBARE DÜRGANG

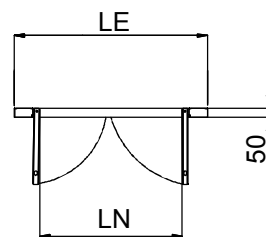


PANORAMISCHE  
ALUMINIUMTÜR

| LN   | LE   |
|------|------|
| 600  | 830  |
| 650  | 880  |
| 700  | 930  |
| 750  | 980  |
| 800  | 1030 |
| 860  | 1090 |
| 900  | 1130 |
| 950  | 1180 |
| 1000 | 1230 |



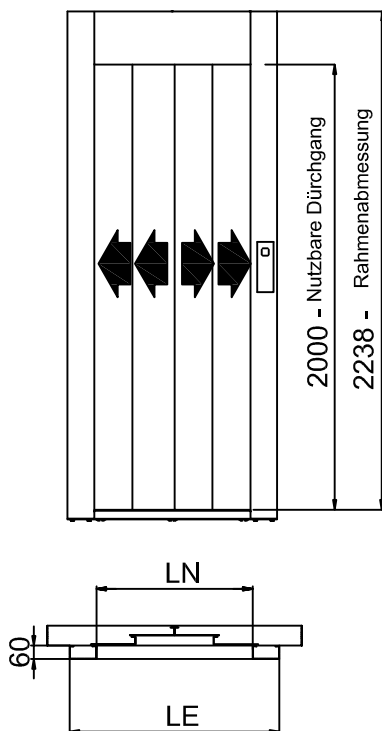
PANORAMISCHE  
DOPPELFLÜGELTÜR



| LN  | LE   |
|-----|------|
| 750 | 1030 |
| 800 | 1080 |
| 860 | 1130 |
| 900 | 1180 |
| 950 | 1230 |

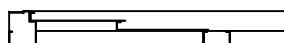
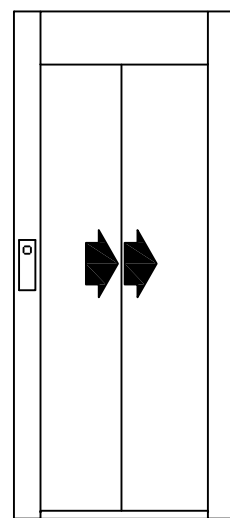
## TELESKOPISCHE TÜRTYP

TELESKOPISCHE TÜR MIT ZENTRALÖFFNUNG (C4)



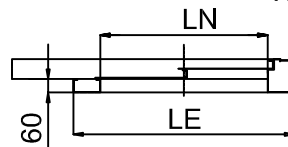
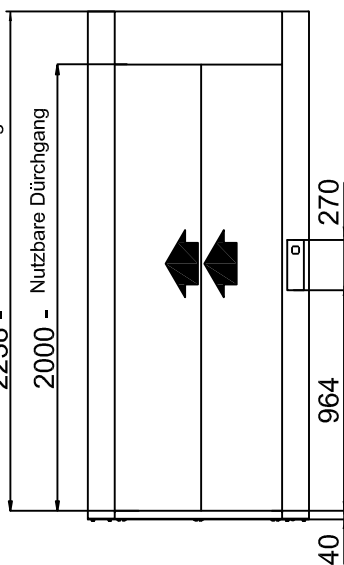
| LN  | LE   |
|-----|------|
| 700 | 940  |
| 750 | 990  |
| 800 | 1040 |
| 900 | 1140 |

TELESKOPISCHE TÜR MIT  
ÖFFNUNG LINKS (T2)



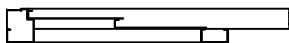
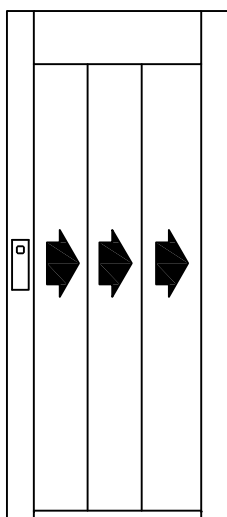
| LN  | LE   |
|-----|------|
| 700 | 940  |
| 750 | 990  |
| 800 | 1040 |
| 900 | 1140 |

TELESKOPISCHE TÜR MIT  
ÖFFNUNG RECHTS (T2)



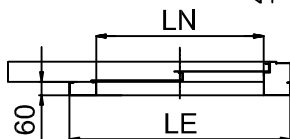
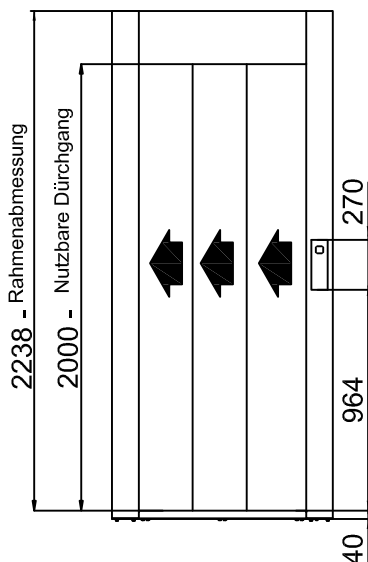
LN = NUTZBARE DURCHGANG

TELESKOPISCHE TÜR MIT  
ÖFFNUNG LINKS (T3)



| LN  | LE   |
|-----|------|
| 700 | 940  |
| 750 | 990  |
| 800 | 1040 |
| 900 | 1140 |

TELESKOPISCHE TÜR MIT  
ÖFFNUNG RECHTS (T3)

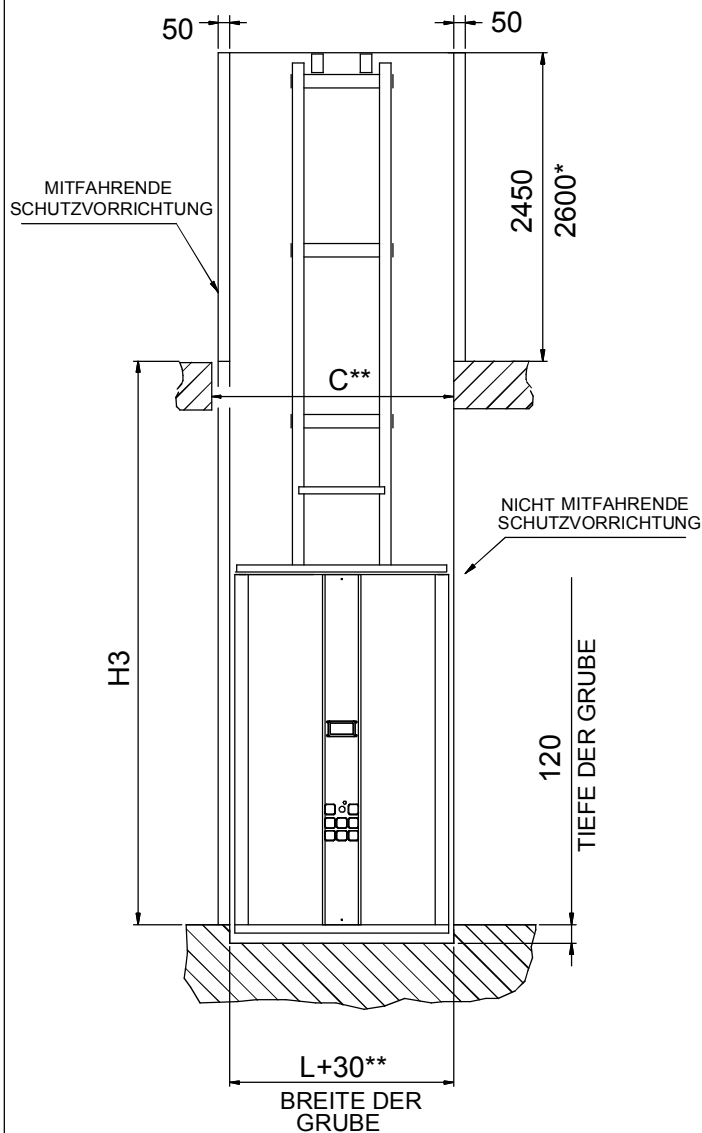


# Senkrecht Aufzug E10

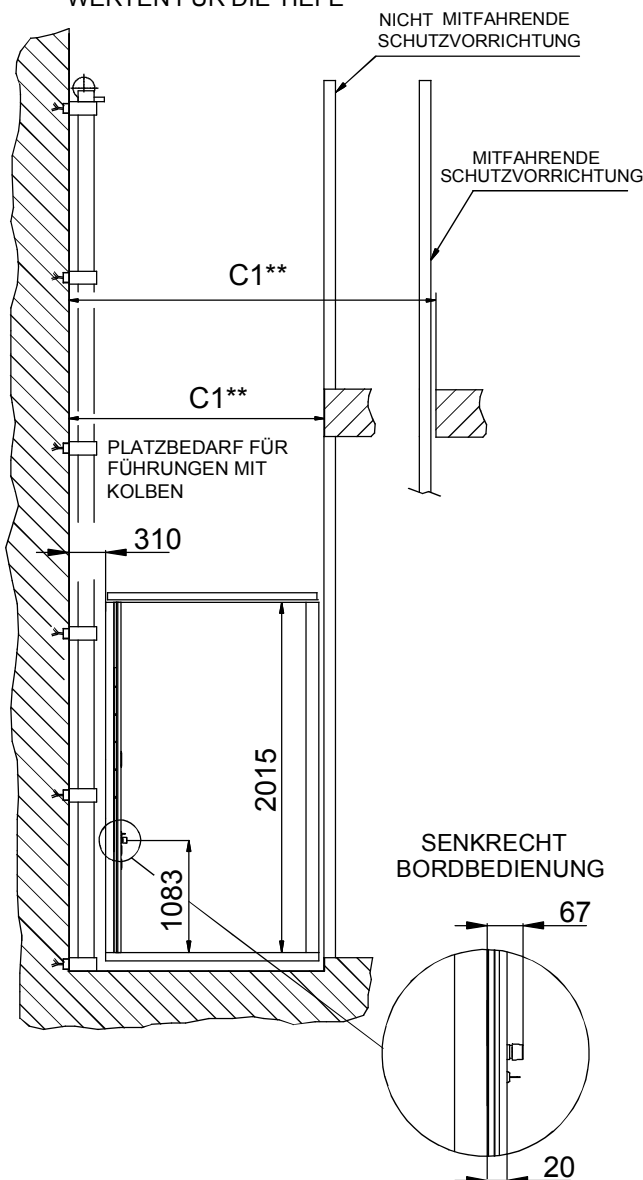
## STAHLBLECH TÜR

### FRONT- UND SEITENANSICHT DES AUFZUGS (MIT SCHUTZVORRICHTUNGEN)

### ANSICHT MIT VARIABLEN WERTEN FÜR BREITE UND HÖHE



## ANSICHT MIT VARIABLEN WERTEN FÜR DIE TIEFE



**\*\* 45 MM PRO SEITE BEI ZUSÄTZLICHER KABINENWAND DAZURECHNEN**

## ABMESSUNGEN SERIENMÄßIG

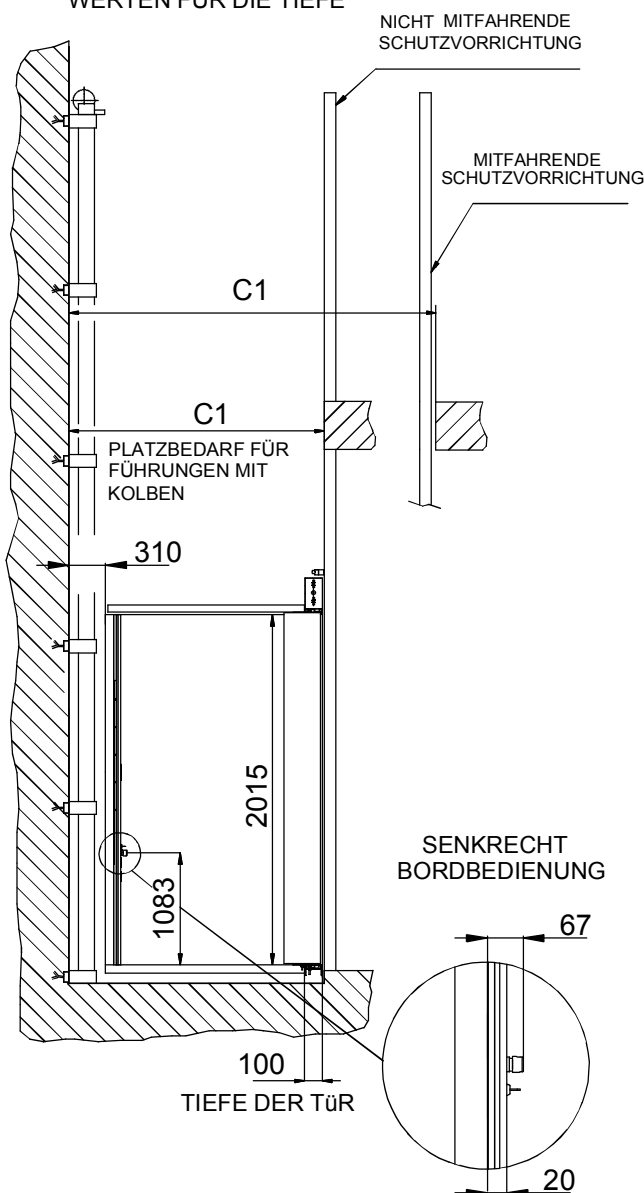
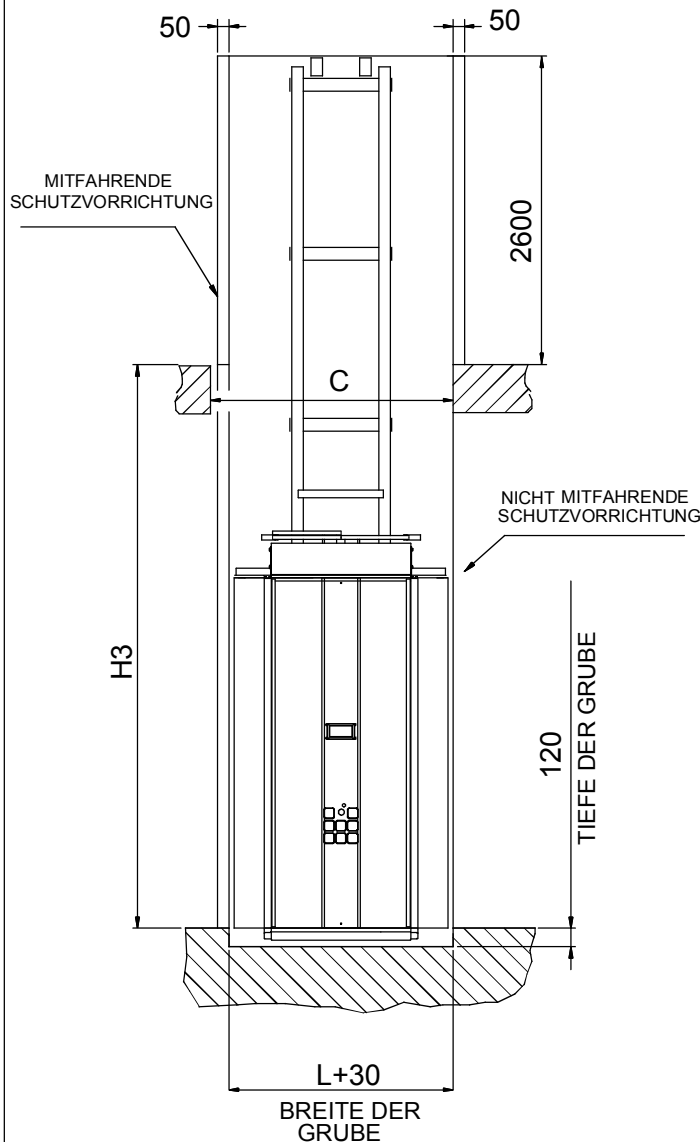
|                                 |                                                                               |       |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <b>C</b><br>Breite des Schachts | MIT NICHT MITFAHRENDER SCHUTZVORRICHTUNG ODER SCHACHT AUS MAUERWERK <b>**</b> | L+30  |
|                                 | MIT EINER MITFAHRENDEN SCHUTZVORRICHTUNG                                      | L+90  |
|                                 | MIT ZWEI MITFAHRENDEN SCHUTZVORRICHTUNGEN                                     | L+150 |
| <b>C1</b><br>Tiefe des Schachts | MIT NICHT MITFAHRENDER SCHUTZVORRICHTUNG ODER SCHACHT AUS MAUERWERK <b>**</b> | P+325 |
|                                 | MIT MITFAHRENDEN SCHUTZVORRICHTUNGEN                                          | P+385 |

## TELESKOPISCHE TÜR

### FRONT- UND SEITENANSICHT DES AUFZUGS (MIT SCHUTZVORRICHTUNGEN)

ANSICHT MIT VARIABLEN WERTEN  
FÜR BREITE UND HÖHE

ANSICHT MIT VARIABLEN  
WERTEN FÜR DIE TIEFE



WENN EINE KABINETÜR VORHANDEN IST, GIBT ES IMMER AUCH WÄNDE

### SERIENMÄßIGE ABMESSUNGEN DER PLATTFORMEN

|                          |                                                                        |       |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------|
| C<br>Breite des Schachts | MIT NICHT MITFAHRENDER SCHUTZVORRICHTUNG ODER SCHACHT AUS MAUERWERK ** | L+120 |
|                          | MIT EINER MITFAHRENDEN SCHUTZVORRICHTUNG                               | L+180 |
|                          | MIT ZWEI MITFAHRENDEN SCHUTZVORRICHTUNGEN                              | L+240 |
| C1<br>Tiefe des Schachts | MIT NICHT MITFAHRENDER SCHUTZVORRICHTUNG ODER SCHACHT AUS MAUERWERK ** | P+425 |
|                          | MIT MITFAHRENDEN SCHUTZVORRICHTUNGEN                                   | P+485 |